



Harreli Young

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

LEI MUNICIPAL Nº 391

DE

06 DE ABRIL DE 1971

Reg. no Livro de Leis

nº 331 à fl. 013

13 07 1973

Wittis

Preceduil de Governo

APROVA O PLANO DIRETOR DE BENTO GONÇALVES E DÁ OUTRAS PROVIDÊN-CIAS.

ECON. CLÁUDIO IVANEZ JDÃO PEGDRARO, PRESIDENTE DA CÂMARA DE VEREADORES, NO EXERCÍCIO DO CARGO DE PREFEITO MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES.

FAÇO SABER, QUE A CÂMARA MUNICIPAL APROVOU E EU - SANCIONO A SEGUINTE LEI:

CAPTTULO I

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

ART. 1º - Fica instituido e aprovado o Plano Diretor de Bento Gonçalves, para orientação e contrôle do desenvol vimento territorial do Município, de acôrdo com as diretrizes-desta Lei.

§ 1º - O Plano visa organizar o espaço físico de Bento Gonçalves para a plena realização das funcções urbanas.

§ 2º - Todos os planos e projetos de obras públicas e privadas ficam sujeitos às diretrizes dêste Plano, a par
tir de sessenta (60) dias após sua aprovação e publicação.

ART. 2º - O Plano Diretor depois de aprovado e publicado somente será modificado pelo voto da maioria absolutados vereadores, em duas sessões legislativas consecutivas e es pecialmente convocadas para tal fim.

Parágrafo Único — As propostas para modificação do Plano Diretor deverão ter parecer favorável do Conselho de Diretor de Urbanismo.

do por esta lei os seguintes elementos técnicos:



March 96

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

- fls.-2-

- Análise e diagnóstico da situação urbanística e sócio-econômica de Bento Gonçalves.
- Diretrizes gerais do desenvolvimento urbano e propo sições de alteração à atual estrutura urbana.
- Conjunto de plantas em escala 1:5.000.

CAPÍTULO II

DIRETRIZES DO PLANO

Secção I - do Sistema Viário

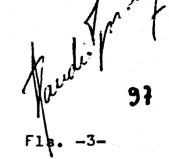
ART. 4º - O sistema viário estabelecido pelo Plano - compreende:

- Rodovias, com gabarito estabelecido pelo órgão competente.
- Vias principais:
- Perimetral, com gabarito de vinte a nove metros (29,00 m(no trecho compreendido pelas ruas Fortale za, 10 de Novembro, Oswaldo Aranha até São Roque e faixa de domínio de quarenta metros (40,00 m) no trecho correspondente ao nôvo traçado assinalado em planta.
 - .Vias bidirecionais, com gabarito mínimo de vinte e sete metros (27,00 m).
- ·Vias unidirecionais, com gabarito mínimo de dezoito metros e cinquenta centímetros (18,50 m).
- -. Vias Secundárias:
- .Vias bidirecionais, com gabarito mínimo de vinte metros e cinquenta centímetros (20,50 m).
- .Vias unidirecionais, com gabarito mínimo de quinze metros e cinquenta centímetros (15,50 m).
- Passagemsde pedestre, com gabarito a ser determina do em projeto, mas com largura nunca inferior a dez metros (10,00 m).

 \S 1º - as vias serão exclusivamente para circulação - de veículos e pedestres, permitindo-se estacionamento temporário em locais próprios ou trechos de vias determinadas pelo - Plano e para fins específicos.

§ 2° - Serão previstas sempre vias de trânsito locala ao longo das rodovias com largura mínima de vinte metros e cinquenta centímetros (20,50 m).





ART. 59 - A disciplina do trânsito, sentido, direção, - horários, pontos de embarque e desembarque, estacionamento e outras disposições, levarão em consideração o sistema viário propôsto e as diretrizes do Plano.

Secção II - Do Zoneamento

ART. 69 - Para efeito desta Lei, considera-se zoneamento a divisão da cidade em áreas de uso ou intensidade de ocupação diferenciadas.

§ 1º - Fica dividido o distrito-sede de Bento Gonçalves em área urbana e rural. O zoneamento não abrangerá a área rural enquanto utilizada para fins rurais.

§ 2º - Entende-se por área urbana para efeitos desta - Lei, as definidas pelo Plano Diretor.

§ 3º - Por área rural, o restante do solo do distritosede não destinado a fins urbanos.

ART. 7º - As zonas terão como referência vias ou logradouros públicos, podendo, em alguns casos, o limite da zona incluir os lotes de ambos os lados da via pública.

Parágrafo Único - No caso de terrenos deesquina pertencentes a duas zonas distintas é permitido a inclusão de todo o lote na zona de maior intensidade de ocupação.

ART. 80 - Para cada zona, pela presente Lei, serão esta belecidos usos, conforme permissível e imcompatível.

 \S 1º - Por uso conforme entende-se o uso que deverá predominar na zona, dando-lhe a característica.

§ 2º - Por uso permissível entende-se o uso capaz de se desenvolver na zona sem comprometer as suas característica.

 \S 3° — Por uso incompatível entende—se uso em desacôrdo com a característica da zona, sendo proibida sua localização na —área.

ART. 9º - Os usos conforme, permissível e incompatívelnas diversas zonas são os estabelecidos pelo quadro de usos, anexo.

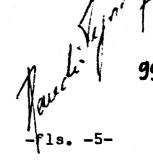
§ 1º - Para efeito desta Lei, considera-se:

Comércio varejista - o comércio de venda direta de bens e gêneros ao consumidor.

F1s. -4-

- II Comércio atacadista os depósitos ou armazens ge rais ou dongêneres para fins de estocagem.
- III Comércio de abastecimento o comércio de venda direta ao consumidor de generos alimentícios, tais como bares, restaurantes, padarias, super-merca dos, cafés e congêneres.
- IV Indústria I a indústria cuja instalação não exceda a mil e quinhentos metros quadrados (1.50000 m2) de área construída, que não prejudique a segu rança, o sossêgo e a saúde da vizinhança; que não ocasione o movimento excessivo de pessoas e veículos, que não elimine gases fétidos, poeirase trepidações.
- V Indústria II a indústria cuja área construída seja superior a mil e quinhentos metros quadrados (1.500,00 m2) e que apresente as características- da indústria I ou aquela cuja área construida seja inferior a mil e quinhentos metros quadrados (1.500,00 m2) mas que por suas características ocasione demasiado movimento de pessoas, veículos e prejudique a segurança e o sessêgo da vizinhan-ca.
- VI Indústria III a indústria cuja área construidaseja superior a mil e quinhentos metros quadrados
 (1.500,00 m2) e que por suas caracteristicas ocasione demasiado movimento de pessoas, veículos ou
 prejudique a segurança e o sossêgo da vizinhançaou aquela cuja área construida seja inferior a mil e quinhentos metros quadrados (1.500,00 m2) e
 que determine ruídos, trepidações, poluição de cursos d'água e que de um modo geral seja prejudi
 cial à saúde pública. Entre outras incluem-se nes
 ta categoria as indústrias mecânicas e matalúrgicas.
 - VII -Indústria IV a indústria que por sua natureza e com qualquer area construída provoque poluição do ar compreendendo-se como tal a eliminação de ga ses fétidos, fumaças e poeiras. Entre outras in cluem-se nesta categoria as indústrias de couro e peles.





§ 2º - Tôda indústria que por sua natureza possa cons tituir-se em perigo de vida para a vizinhança ou que apresente um grau de <u>nocividade elevada</u>, deverá localizar-se fora do perímetro abrangido pelo Plano Diretor, ém área previamente aprovada pelo -Gabinete de Assessoria e Planejamento.

ART. 10º - É permitida a criação de <u>distritos ou áre</u><u>as industriais</u> fora do perímetro do Plano Diretor, regidos por d<u>i</u>
ploma especial.

ART. 11º - Á área urbana de Bento Gonçalves, segundouso e intensidade de ocupação predominantes será dividida nas seguintes zonas:

I - Zona Comercial Central - ZCl

II - Zona Comercial Secundária - ZC2

III - Zona Residencial 1 - ZR1

IV - Zona Residencial 2 - ZR2

V - Zona Residencial 3 - ZR3

VI - Zona Industrial 1 - ZI1

VII - Zona Industrial 2 - ZI2

VIII - Zona de Expansão Industrial - ZI3

ART. 12º - Para cada zona será fixada a intensidade - de ocupação própria, através de índices urbanísticos.

PARÁGRAFO ÚNICO - Para efeito desta Lei, considere-se os seguintes índices:

- I Índice de Aproveitamento IA o quociente entre a área construida máxima e a área do lote.
- II Taxa de Ocupação TO a porcentagem da área do lote, ocupada pela projeção horizontal máxi-ma da edificação.
- III Cota ideal mínima CI a porção mínima de ter reno do lote que corresponde teòricamente a cada economia residencial do lote.

ART. 13º - Na Zona Comercial Central (ZCl) as edifica ções obedecerão aos seguintes critérios de intensidade de ocupa - ção:

1 - quando em uso conforme:

IA - 7

TO - 80%



Placed 100

2 - quando em uso permissível:

1A - 4,5

TO - 64%

CI - 27 (somente para fins residenciais).

§ 1º - Será obrigatòria a edificação no alinhamento predial.

§ 2º - Será exigida, para as edificações de uso comercial, a construção de marquise sobre os passeios públicos de altura igual a três metros (3,00)m e de largura mínima de dois metros - (2,00 m), ou largura igual ao do passeio quanto êste for menor - que dois metros (2,00 m).

 \S 3º - Nos prédios de uso misto vigorarão os índices referidos no item I, quando, no total da área construida, a área de uso conforme for igual ou superior à de uso permissível, ou vigorarão os índices referidos no item II, quando, no total da área - construida predominar a de uso permissível.

§ 4º - Nos prédios de uso residencial ou misto com predominância de uso residencial, será exigido o uso de garagem coma capacidade mínima de um (1) veículo para cada duas (2) economias.

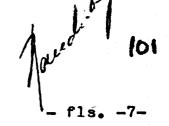
§ 5º - Serão obedecidos os seguintes recuos:

a. <u>de frente</u> - as edificações deverão ser construidas - no alinhamento até sete metros (7,00 m) de altura, a partir dos - quais será exigido recuo a razão de cincoenta centímetros (0,50) cm para cada pavimento que exceda aos sete metros (7,00 m) de altura. O recuo total assim calculado será sempre adotado a partirdos sete metros (7,00 m) de altura e não será inferior a três metros (3,00 m).

b. <u>lateral</u> - as edificações deverão recuar lateralmente de ambas as divisas do terreno de modo que o total recuado seja à razão de concoenta centímetros (0,50 cm) para cada pavimento que-exceda os sete metros (7,00 m) de altura. O recuo total assim cal culado será sempre adotado a partir dos sete metros (7,00 m) de -altura e nunca inferior a dois metros e cincoenta centímetros - (2,50 m) de cada lado.

c. <u>de fundos</u> - o recuo de fundo nunca será inferior a - cinco metros (5,00 m) a não ser quando ocupado por garagem de altura máxima de seis metros (6,00 m) e cujo terraço seja utilizá - vel e de fácila acesso.





ART. 149 - Na Zona Comercial Secundária as edificaçõesobedecerão aos sequintes critérios de intensidade de ocupação:

- quando em uso conforme:

IA - 1.8

TO - 60%

CI - 75 (somente para fins residenciais).

II - quando em uso permissível:

IA - 1

TO - 60%

§ 1º - Será obrigatoria a edificação no alinhamento pre dial.

§ 2º - Será exigido para as construções de uso comercial a construção de marquise sôbre os passeios públicos de alturaiqual a três metros (3,00 m) e de largura minima de dois metros -(2,00 m), ou de largura igual ao do passeio quando este for menor que dois metros (2,00 m).

§ 3º — Nos prédios de uso misto, vigorarão os índices referidos no item I, quando no total da área construida, a área de uso conforme fôr igual ou superior à de uso permissível, ou v<u>i</u> gorarão os índices referidos no item II quando no total da área construida predominar a de uso permissível.

§ 4º - Nos prédios de uso residencial ou misto com predominância de uso residencial, será exigido o uso de garagem a capacidade mínima de um (1) veículo para cada duas (2) economias.

§ 5º - Será exigido o recuo de frente, lateral e de fun dos, segundo disposto no § 5º do artigo 13.

ART. 15º - Na Zona Residencial 1 - ZRI - as edificações obedecerão aos seguintes critérios de intensidade de ocupação:

- quando em eso conforme:

IA - 1,8

TO - 60%

CI - 75

II - quando em uso conforme, mas em terrenos de mais de dois mil e quinhentos metros quadrados (2.500,00 m2) de área:

IA

TO - 60%

CI - 56



102

III - quando em uso permissível:

IA - 1

TD - 68%

- § 1º Serão exigidos os seguintes recuos mínimos:
- a. de ajardinamento quatro metros (4,00 m) a partir do alinhamento predial. Nos lotes de esquina haverá ainda um recuo de dois metros (2,00 m) do alinhamento para a rua considerada secundária.
- b. de frente além do recuo de ajardinamento, será exigido um recuo de frente a razão de um metro (1,00 m) para cada pavimento contado acima dos nove metros (9,00 m) de altura. Este recuo será adotado desde o pavimento térreo. Neste caso será adotada uma nova taxa de ocupação, calculada segundo- a fórmula:

$$\frac{1.8}{3+n}$$

sendo TO' a nova taxa de ocupação e <u>n</u> o número depavimentos acima de três pavimettos.

- c. lateral dois metros e cincoenta centímetros (2,50 m) de cada uma das divisas laterais sendo adotado desde o pavimento térreo. No caso de resi dência unifamiliar, tal recuo não será exigido até seis metros (6,00 m) de altura. Em terrenos de esquina, com testada inferior a doze metros (12,00)m também não será exigido recuo lateral.
- d. <u>fundos</u> três metros e cincoenta centímetros (3,50 m), exceto quando ocupados para garagem até seis metros (6,00 m) de altura cujo terraço seja-utilizável e de fácil acesso. No caso de residên-cia unifamiliar não será exigido o rato de fundo.

§ 2º - Não serão computados no cálculo de altura, nem como área construida para cálculo do índice de aproveitamento, os pa - vimentos térreos de edifícios sobre pilotis que contiverem somente ves tíbulos do edifício, apartamento do zelador, instalações de força e - luz, reservatórios d'água, portaria e instalações de ar condicionado e não ocupar êsse conjunto mais que cincoenta por cento (50%) da proje - ção horizontal do edifício.

§ 3º - Nos prédios residenciais com mais de uma economia será obrigatório o uso de garagem, com a capacidade de um veículo para cada economia, no mínimo.

103 fls. -9-

ART. 16º - Na Zona Residencial 2 - ZR2 - serão obede cidos os seguintes critérios de intensidade de ocupação:

I – quando em uso conforme:

TA - 1

TO - 60%

CI - 360

II - quando em uso conforme, em lotes de dois mil e quinhentos metros quadrados (2.500,00 m2) ou mais:

IA - 2

TO - 60%

CI - 70 (para fins residenciais)

III - quando em uso permissível:

1A - 0,8

TO - 50%

Parágrafo Único - Serão exigidos os seguintes recuos:

- a. de ajardinamento seis metros (6,00 m) a partirdo alinhamento predial. Nos lotes de esquina será
 exigido, também, um recuo de três metros (3,00 m)
 para a rua considerada secundária.
- b. de frente além do recuo de ajardinamento será exigido um recuo de frente a razão de um metro (1,00m) para cada pavimento contado acima dos nove metros (9,00 m) de altura. Este recuo será ado tado desde o pavimento térreo. Nesta caso, será adotado uma nova taxa de ocupação calculada segundo a fórmula:

sendo TO' a nova taxa de ocupação, IA o índice de aproveitamento e <u>n</u> o número de pavimentos acima — de dos três (3) primeiros pavimentos.

- c. <u>lateral</u> o dispôsto no parágrafo 1° , alínea <u>c</u> do artigo 15.
- d. $\underline{\text{fundos}}$ o dispôsto no parágrafo 1^{Ω} , alínea $\underline{\text{d}}$ do artigo 15.

ART. 17º - Na Zona Residencial 3 - ZR3 - as edifica-Ções obedecerão aos seguintes critérios de intensidade de ocupa -Ção:



104 P18. -10-

I - quando em uso conforme:

IA - 1

TD - 66%

CI - 300

II - quando em uso permissível:

IA - 0,8

TO - 60%

III - quando em uso conforme, em terrenos de mais de dois mil e quinhentos metros quadrados. (2.500, 00 m2) de área:

IA - 1,5

TO - 60%

CI - 73

<u>Parágrafo Único</u> - Serão exigidos os seguintes recuos

minimos:

- a. de ajardinamento quatro metros (4,00 m) a par tir do alinhamento predial. Nos lotes de esquina-ainda será exigido o recuo de dois metros (2,00m) a partir do alinhamento da rua considerada secundária.
- b. de frente o dispôsto no parágrafo 1° , alínea \underline{b} do artigo 16° .
- c. <u>lateral</u> dois metros e cincoenta centímetros -(2,50 m) de cada uma das divisas laterais sendo adotado o recuo desde o pavimento térreo. Em caso de terrenos de esquina com testada inferior a doze metros (12,00 m) não será exigido o recuo late ral.
- d. de fundos o disposto no parágrafo 1° , alínea do artigo 15° .

ART. 18º - Nas Zonais Industriais 1,2 e 3 - ZI1, ZI2 e ZI3 - as edificações deverão obedecer aos seguintes critérios - de intensidade de ocupação:

I - quando em uso conforme:

IA - 3

TO - 80%

II - quando em uso permissível, prevalecem os mesmos índices do uso permissível na ZR3.



fls. -11-

√§ 1º - Será exigido um recuo de frente de no mínimo quatro metros (4,00 m) a partir do alinhamento na via pública.

§ 2º - Será exigido estacionamento interno para cargae descarga de mercadorias na proporção do número de veículos diá rios que operam na emprêsa.

Secção III - Das Garagens e Estacionamentos

ART. 19º - Elementos geradores de trânsito tais como - comércio, indústria, locais de uso coletivo, locais de prestação - de serviços de educação, saúde, etc, deverão contar com áreas próprias para estacionamento, em proporção a ser estabelecida pelo Gabinete de Assessoria e Planejamento quando da regulamentação da - presente Lei.

ART. 209 - Não será computada para cálculo da área - construida, para fins de índice de aproveitamento, nem para taxa - de ocupação, a garagem de uso específico dos ocupantes do prédio - e até o limite de um veículo para cada economia no caso de edifí - cios residenciais, ou um veículo para cada três economias em caso- de edifício para fins comerciais.

ART. 21º - A garagem coletiva quando em uso conforme , deverá obedecer regulamentação própria, quando do detalhamento das zonas.

Parágrafo Único - A taxa de ocupação do solo poderá - ser diferente da permitida na zona, a critério do Gabinete de As - sessoria e Planejamento, visando incentivar a construção dêsse tipo de edifício em áreas adequadas dentro de cada zona.

Secção IV - Dos Loteamentos

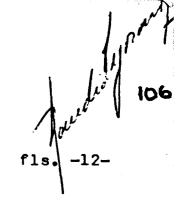
ART. 22º - A abertura de qualquer via ou logradouro público ou privado, deverá enquadrar-se nas normas dêste Plano Diretor e dependerá da prévia orientação do Gabinete de Assessoria e - Planejamento.

ART. 23º - Os loteamentos terão legislação própria obedecidas as diretrizes do Plano Diretor e respeitada a legislação - federal pertinente.

ART. 24º O Município poderá promover e incentivar o reloteamento.

Parácrafo Único - Os proprietários de lotes no mesmo - quarteiraão poderão em conjunto requerer o reloteamento.





Secção V - Das Edificações

Art. 25º - As edificações deverão ser megidas por le gislação própria respeitadas as diretrizes do Plano Diretor.

§ 1º - As edificações executadas em desacôrdo com as diretrizes dêste Plano ou com as normas estabelecidas na legisla - ção das edificações ficarão sujeitas a embargo administrativo e de molição, sem qualquer indenização por parte do Município.

§ 2º - Nas edificações existentes em uso incompatí - vel serão permitidas sòmente obras de manutenção do prédio sendo - vedada qualquer ampliação da área construida, salvo para hospitais e indústrias, em terrenos de sua propriedade na época da promulgação desta Lei, observados os demais dispositivos da mesma.

Art. 26º - Não será permitida a construção em lotes com área inferior a duzentos metros quadrados (200,00 m2) e testada inferior a oito metros (8,00 m), salvo em terrenos escriturados ou averbados no registro de imóveis em data anterior a vigência da presente Lei e respeitada a cota ideal mínima (CI) na zona considerada quando para fins residenciais.

CAPÍTULO III

DOS RECURSOS

Art. 27º - Anualmente, nos orçamentos do Município, - serão destinados recursos para a execução do Presente Plano, que - constarão, igualmente, nos programas plurianuais de investimento, atendendo ao dispôsto na Lei Federal nº 4.320 de 17/3/64.

§ 1º - O Gabinete de Assessoria e Planejamento elaborará anualmente um plano prioritário de obras que submeterá à apreciação do Prefeito Municipal e que será atendido com os recursos a que se refere o artigo 27º.

 \S 2º - O plano prioritário aprovado pelo Prefeito naforma do parágrafo anterior deverá acompanhar a proposta orçament<u>á</u> ria anual do Município, enviada pelo Executivo à Câmara Municipal.

§ 3º - Os recursos destinados à execução do Plano Diretor serão aplicados segundo critério estabelecido pelo Gabinetede Assessoria e Planejamento.

> CAPÍTULO IV DISPOSIÇÕES GERAIS



-fsl.-13-

ART. 28º - O planejamento urbano consubstanciado no Plano Diretor e instituído por esta Lei, deverá ser integrado ao planejamento global do Município, quando de sua realização.

ART. 29º - As obras do Plano Diretor que propiciem es pecial valorização nas propriedades, poderão ter seu custo ressarcido mediante contribuição de melhoria, na forma da Lei.

ART 30º - A Legislação Tributária Municipal fixará in centivos fiscais para edificações que venham localizar-se em uso - conforme, segundo os critérios dispostos nesta Lei.

ART. 31º - Tôda e qualquer obra em andamento poderá - ser reestudada pelo Gabinete de Assessoria e Planejamento, a fim - de verificar a possibilidade de enquadrá-lo nesta Lei.

ART. 32º - Os casos omissos na presente Lei serão decididos pelo Gabinete de Assessoria e Planejamento.

ART. 33º - Qualquer modificação das diretrizes gerais do Plano bem como da ampliação da zona urbana dependerão de estu - dos elaborados pelo Gabinete de Assessoria e Planejamento e da - apreciação do Conselho Municipal de Urbanismo.

<u>Parágrafo Único</u> - As modificações previstas neste a<u>r</u> tigo serão submetidas à aprovação da Câmara Municipal.

ART. 34º - Esta Lei entrará em vigor noventa (90) dias após sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Gabinete do Prefeito Municipal de Bento Gonçalves, aos seis días — do mês de abril de mil novecentos e setenta e um. //

ECON. CLÁUDIO IVANEZ JOÃO PEGORARO Presidente da Câmara de Vereadores no exercício do cargo de Prefeito.



QUADRO DE USOS

ZONAS	USOS . GOADRO DE GSGS	
ZUNAS	CONFORME	INCOMPATIVEL
ZR2	Residências	Indústrias I, II, III e IV
	Templos	Transportadoras
	Escolas	Comércio varejista 1
	Instituições culturais	Comércio atacadistas
	Restaurantes	Quartéis
	Teatros	Bombas de gasolina
	Hotéis	Oficinas mecânicas
		Cinemas
ZR3	Residências	Indústrias II, III e IV
	Templos	Quartéis
	Escolas	Oficinas mecânicas
	Clubes recreativos	Transportadoras
	Clubes em geral	Comércio varejista
		Comércio atacadista
		Cinemas
		Teatros
		Restaurantes
ZII	Indústrias I, II	Hospitais
	Bombas de gasolina	Hotéis
	Transportadoras	Comércio varejista
	?	Comércio atacadista
		Instituições culturais
		Quattéis
		Clubes recreatives
		Garagens coletivas
	·	Cinemas
	a to the second	Teatros



QUADRO DE USOS

ZONAS	USOS QUADRO DE USOS		
2011.10	CONFORME	INCOMPATÍVEL	
ZC1	Comércio varejista Órgãos públicos Escritórios Bancos Instalações de rádio e TV Instituições culturais Comércio de abastecimento Hotéis Restaurantes Cinemas	Quartéis Hospitais Indústrias I,II, III, IV Oficinas mecânicas Transportadoras Bombas de gasolina Comércio atacadista	
ZC2	Teatros Comércio varejista Órgãos públicos Escritórios Bancos Instalações de rádio e TV Instituições culturais Comércio de abastecimento Hotéis Garagens coletivas Restaurantes Cinemas Teatros Residências coletivas	Quartéis Hospitais Indústrias I,II,III e IV Oficinas mecânicas Transportadoras Comércio atacadista	
ZR1	Residências Templos Escolas Instituições culturais Garagens coletivas	Quartéis Hospitais Oficina mecânica Indústrias I,II,III e IV Transportadoras Comércio varejista Comércio atacadista Bombas de gasolina Cinemas	



QUADRO DE USOS

ZONAS	USOS	
	CONFORME	INCOMPATÍVEL
ZI2	Indústria I,II,III e IV Comércio atacadista Bombas de gasolina Transportadoras	Hospitais Hotéis Comércio varejista Instituições culturais Clubes recreativos Garagens coletivas Cinemas Teatros
ZI3	Indústrias I,II,III e IV Bombas de gasolina Transportadoras	Hospitais Hotéis Comércio varejista Comércio atacadista Instituições culturais Clubes recreativos Garagens coletivas Cinemas Teatros Restaurantes