



Estado do Rio Grande do Sul  
**CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES**  
Palácio 11 de Outubro

**PEDIDO DE INFORMAÇÃO SIGA Nº CMBG-PIN-2025/00178**

Autor: Vereador **Volmar Giordani**

**PEDIDO DE INFORMAÇÃO**

**Solicito ao Chefe do Poder Executivo Municipal, informações referentes a quais medidas estão sendo adotadas pelo município relativas a remoção das estruturas da malha férrea em nossa região, impactando em nosso município.**

**JUSTIFICATIVA**

Ao cumprimentá-lo, respeitosamente, venho, por meio deste, solicitar ao Poder Executivo Municipal, informações referentes a remoção das estruturas da malha férrea em nossa região, impactando em nosso município.

As enchentes de 2024 no Rio Grande do Sul causaram danos severos à malha ferroviária.

Aproximadamente 700 quilômetros da rede ferroviária foi afetada, e a sua recuperação pode custar bilhões.

O impacto atinge diretamente diversas regiões do estado, especialmente o Vale do Taquari e a Serra Gaúcha.

Além de todas as perdas, a região passou a acompanhar, nos últimos dias, a remoção de trilhos da Malha Sul pela concessionária Rumo Logística.

Ocorre que a empresa retirou peças da estrutura da malha e enviou o material para trechos em operação em Santa Catarina. A ação tem gerado preocupação entre lideranças e moradores locais, que temem a desativação de ligações históricas para cargas e turismo.

*Classif. documental*

01.02.01.03



Assinado com senha por VOLMAR GIORDANI.  
Documento Nº: 162359-6370 - consulta à autenticidade em  
<https://siga.bentogoncalves.rs.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=162359-6370>



CMBGPIN202500178A

**SIGA**

Estado do Rio Grande do Sul  
**CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES**  
Palácio 11 de Outubro

A remoção e a inatividade da ferrovia resultam no isolamento do estado do restante do país em termos de transporte ferroviário, sobrecarregando ainda mais as rodovias, que também necessitam de recuperação. Materiais que poderiam ser transportados por vagões seguem em caminhões, elevando o preço do frete e os custos para produtores.

Conclusão que chegamos:

Sabendo que a Rumo Logística, em 2020, junto a ANTT, assinaram a prorrogação da Concessão da Malha Paulista, antecipando o contrato que iria vencer em 2028, em mais 30 anos, passando a concessão para até 2058.

Considerando que o contrato da empresa Rumo referente a Malha Sul se encerra em 2027, e, conforme declaração da própria Rumo, que busca renovação do contrato do Tronco Sul somente em determinados trechos específicos, excluindo o percurso da linha férrea atingido pelas catástrofes de 2024.

Entende-se, assim, que a retirada do material do Rio Grande do Sul será utilizada em outros estados, sendo que o percurso gaúcho ficará no esquecimento e não será mais ativado.

Os moradores da região da Serra Gaúcha e do Vale do Taquari reivindicam a reconstrução da malha ferroviária e a sua reativação, principalmente para transporte de cargas, reconectando nossa região ao restante do Brasil.

Diante do exposto, solicito manifestação do Sr. Prefeito sobre quais medidas o município está adotando para defendermos tão importante pauta, crucial para o escoamento da produção, integração regional, desenvolvimento econômico e turismo.

Certo de poder contar com seu pronto atendimento, desde já, agradeço, colocando-me à disposição, ao tempo que reitero votos de estima e consideração.

Bento Gonçalves, 18 de novembro de 2025.

- assinado eletronicamente -

Vereador Volmar Giordani I REPUBLICANOS  
Vereador

