



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES**  
PALÁCIO 11 DE OUTUBRO

CÂMARA MUNICIPAL DE  
VEREADORES DE B. GONÇALVES  
PROTOCOLO N.º 003  
DE 15/11/2010  
ÀS 15:00 HORAS.  
Secretaria Geral

Ao Excelentíssimo Senhor  
Vereador VALDECIR RUBBO  
Presidente da Câmara Municipal  
NESTA

## INDICAÇÃO

Senhor Presidente:

O Vereador VANDERLEI SANTOS, signatário desta, com assento nesta Casa Legislativa e no uso da atribuição que lhe confere o artigo 92, alínea "m" do Regimento Interno, solicita à Vossa Excelência que seja submetida a presente indicação para apreciação do Plenário, e se aprovada

**SEJA OFICIADO AO DIGNÍSSIMO PREFEITO MUNICIPAL SENHOR ROBERTO LUNELLI, INDICANDO-LHE QUE DETERMINE A SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E SERVIÇOS PÚBLICOS, ATRAVÉS DA DIVISÃO DE ENGENHARIA E SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO, REALIZAR ESTUDOS "IN LOCO" PARA IMPLANTAÇÃO DE UM SISTEMA VIÁRIO QUE PROMOVA ALTERAÇÕES NO SENTIDO DE DIREÇÃO E SINALIZAÇÃO NAS RUAS DO PERÍMETRO URBANO DE BENTO GONÇALVES, A FIM DE GARANTIR MAIOR FLUIDEZ AO TRÁFEGO E SEGURANÇA AOS MOTORISTAS E PEDESTRES DE NOSSA CIDADE.**

### **JUSTIFICATIVA:**

Um sistema viário, compreende o complexo de vias públicas e suas mudanças de orientação dos sentidos através de estudos técnicos "in loco", cujas alterações quando necessárias visam garantir maior fluidez ao tráfego e a segurança dos motoristas e pedestres; utiliza-se também placas de comunicação, principalmente, na posição vertical, fixadas nos passeios públicos ou suspensas sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente, objetivando identificar as vias, os sentidos e os locais de interesse, bem como orientar condutores de veículos quanto aos percursos, os destinos, as distâncias e os serviços auxiliares, podendo também ter como função, a educação do usuário. Suas mensagens possuem um caráter meramente informativo e/ou educativo, não constituindo imposição.

1...  
63

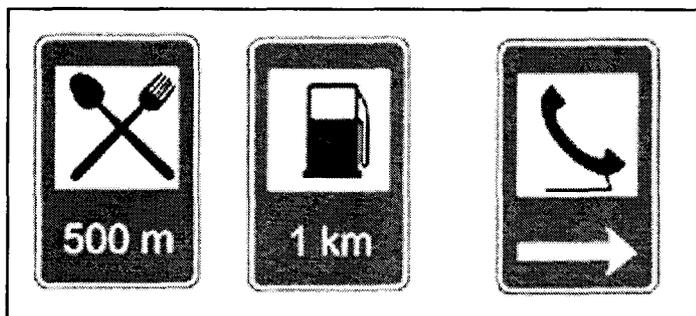


➤ PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO E DIREÇÃO

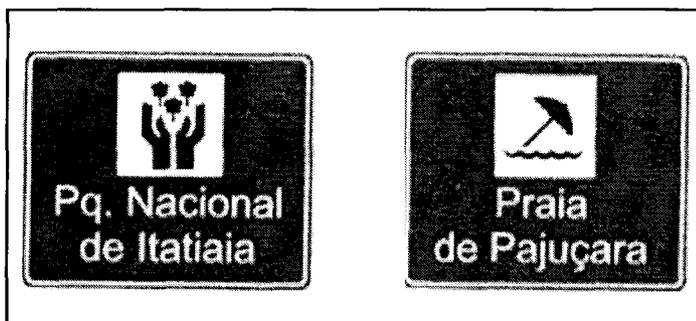


As placas são classificadas como variáveis, quando da realização de feiras e eventos, mediante símbolos e/ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas.

➤ PLACAS INDICATIVAS DE SERVIÇOS AUXILIARES



➤ PLACAS INDICATIVASE ATRATIVOS TURÍSTICOS





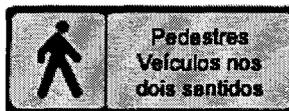
A instalação de placas indicativas no perímetro urbano, além de facilitar o trabalho dos diversos setores, irá trazer satisfação aos moradores e, conseqüentemente, aos visitantes, embora muitas vezes nos locais mais necessários não as encontramos.

Somos sabedores de que o Poder Público, já realizou várias reuniões com especialistas no assunto, a fim de estabelecer um plano urbano viário eficiente, mas faz-se necessário que em algumas vias públicas sejam tomadas algumas providências urgentes, as quais tem sido motivo de transtorno e periculosidade aos motoristas e transeuntes, sugerida inclusive pelos próprios moradores e usuários.

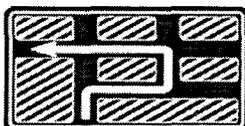
Diante das informações recebidas e das evidências constatadas em relação ao tráfego da cidade, tomamos a liberdade de sugerir algumas modificações relativas especialmente as descritas a seguir e demarcadas no mapa em anexo:

✓ Citamos o entrocamento das Ruas Fortaleza, Florianópolis, Brasília, Goiânia e Salvador / Bairro Botafogo, que necessita de maior segurança na travessia, possível apenas com a instalação de sinaleiras com botoneira ou inteligente, que tem por finalidade atender as constantes solicitações dos usuários que fazem as travessias e que enfrentam diariamente situações de perigo e constrangimento, pois quando as sinaleiras permitem a travessia de um lado da via pública, automaticamente inviabilizam no outro sentido, o local (cruzamento) é de fluxo intenso e de grande número de veículos; além disso solicitamos que a municipalidade, visando minimizar a periculosidade no local, promova a instalação de placas indicativas (sinalização vertical), as quais alertem os condutores de veículos para as mudanças efetuadas e que os mesmos respeitem a travessia dos pedestres, além da imprescindível necessidade de oferecer maior segurança no quesito iluminação, que deixa muito a desejar. **(nº 1 no mapa)**

#### Exemplo de placas especiais para pedestres

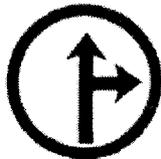


✓ Tratando ainda desse cruzamento, entendemos que pelo fluxo intenso de veículos no local, faz-se necessário que os condutores que desejarem dirigir-se à Rua Florianópolis ou adjacências, utilizem a Rua Belo Horizonte, quadra anterior, a fim de fazer a convergência até a sinaleira da Rua Brasília, evitando perturbação e incidentes no trânsito. **(nº 2 no mapa)**





✓ Logo além, no entroncamento das Ruas Fortaleza, Goiânia, Pe.João Scalabrini e João Dalmolin, defronte ao Posto de Combustíveis, outro perigo iminente e constante na vida dos condutores e transeuntes do local, é a falta de disciplina por parte do condutores, além da péssima qualidade da sinalização vertical, ou seja, a Rua Goiânia é de sentido duplo podendo adentrar na Rua Fortaleza convergindo à direita e à esquerda, o que é totalmente impraticável no dia-a-dia, devendo ser a mesma apenas de sentido único com convergência da Rua Fortaleza para Rua Goiânia; a Rua Pe.João Scalabrini, tem sentido único, com entrada no entroncamento da Rua Fortaleza. (nº 3 no mapa)



**Siga em Frente ou à Direita**

✓ Na sequência, existe o cruzamento da Rua Augusto Pasquali com a Rua Fortaleza, havendo a necessidade do sentido obrigatório com convergência à direita para quem adentra na Rua Fortaleza, evitando-se assim os inúmeros transtornos que costumam ocorrer no local, especialmente nos horários considerados de "pique". (nº 4 no mapa)

<http://www.d>

### **Vire à Direita**

Este Vereador verificou a reivindicação pessoalmente, confirmando que as modificações são necessárias, motivadas pela confusão no trânsito que seguidamente é de congestionamento de veículos.

A opinião pública manifestada por intermédio desse parlamentar, as alterações poderiam favorecer ainda mais os deslocamentos, a circulação de veículos leves e pesados, além de ônibus, atendendo a demanda do setor de trânsito.

Em outras oportunidades, várias medidas também foram sugeridas à administração pública na tentativa de regularizar o tráfego, reduzindo velocidade de motoristas desatentos e corrigindo situações, para evidenciar a segurança de passagem a pedestres e veículos, pois com o aumento na quantidade de veículos que transitam nas vias públicas de nossa cidade, a municipalidade terá que antecipar as mudanças que já estavam planejadas e as que estamos sugerindo.

1...  
69



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES**  
PALÁCIO 11 DE OUTUBRO

fl.05

Assim, diante do exposto, esperamos merecer por parte do Poder Executivo especial atenção ao pedido formulado, que representa a vontade dos munícipes, muitas vezes demonstradas a este Vereador, através de solicitações verbais sobre o assunto.

Sala das Sessões, aos quatorze dias do mês de janeiro de dois mil e dez.

  
Vereador **VANDERLEI SANTOS**  
Líder da Bancada Progressista