



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES
GABINETE DO PREFEITO

Of.nº 060/2014-GAB

Bento Gonçalves, 12 de fevereiro de 2014.

Assunto: Resposta Ofícios 683, 684, 685 e 687/2013/GAB/LEG.

Senhor Presidente:

Em atenção aos Ofícios em epígrafe, informamos a Vossa Excelência que:

- segundo a Secretaria de Viação e Obras Públicas, respectivamente no que se refere aos **Requerimentos** protocolados sob os números **339 e 340/2013**, a solicitação foi incluída no PAC; e o serviço é de competência da empresa de telefonia, para a qual já foi formalizada solicitação; e

- no tocante aos **Requerimentos** protocolados sob os números **341 e 344/2013**, encaminhamos pareceres do setor competente da Secretaria de Gestão Integrada e Mobilidade Urbana, em apenso.

Ressaltando que a referida Pasta coloca-se à disposição dessa Casa para informações adicionais, renovamos nossa estima.

Atenciosamente,

Guilherme Rech Pasin,
Prefeito Municipal.

A Sua Excelência o Senhor
Vereador Valdecir Rubbo,
Digníssimo Presidente,
Câmara Municipal de Vereadores,
Bento Gonçalves – RS.

Câmara Municipal de
Bento Gonçalves
RECEBIDO EM:
...19.1.09.1.2014
ÀS16:10.....Horas
Ass.:



Requerimento nº 341 /2013

ASSUNTO: sinalização

Ao Secretário Mauro Moro

Em resposta à Câmara de Vereadores, protocolo 341, de 19/12/2013, Vereador Moacir Camerini, sobre estudo no cruzamento da Góes Monteiro com Castelo Branco, informo o que segue.

Verifica-se que há no cruzamento tachões implantados na divisão de pistas, e linha contínua dividindo as pistas .Mas esta sinalização horizontal não é acompanhada de uma sinalização vertical que oriente o condutor claramente a não realizar as conversões à esquerda nos dois sentidos. Neste tipo de situação não basta apenas implantar a sinalização horizontal, caso seja decidida pela proibição da conversão à esquerda deve-se implantar sinalização vertical e deixar claro ao motorista as alternativas viárias possíveis para seus deslocamentos.

Em análise ao local vê-se claramente que as conversões à esquerda causam transtornos e acontecem independente da existência da sinalização horizontal, mas o fato é de que a geometria e marcação do piso não melhoram esta situação, pois poderiam existir pontos de parada e espera dos mesmos sem atrapalhar o fluxo e com mais segurança.

Portanto entendo que seria importante a realização de estudos e ajustes no cruzamento como um todo, com sinalização adequada e estudo dos raios de giro, redefinindo a geometria necessária para todos os fluxos.

Considerando que há projeto neste local envolvendo grandes ajustes (o chamado 'mergulhão' que dará acesso à Assis Brasil desde este ponto) entendo que neste momento deve-se aguardar a execução do mesmo, porque mudanças, que possuem custos, serão inutilizados na nova configuração que terá o local com o 'mergulhão' implantado, que exigirá escavações e novos níveis nas pistas.

Mas o ajuste da sinalização horizontal, retirando os tachões e refazendo as linhas contínuas onde há conversão, ou então completando a sinalização e proibindo a conversão com placas, deveria acontecer a curto prazo, deixando a situação do local mais clara para os usuários.

Rosana Guarese



Prefeitura Municipal de
Bento Gonçalves

Para Informar

Requerimento nº 344/2013

ASSUNTO: sinalização

Ao Secretário de Gestão Integrada e Mobilidade Urbana

Respondendo ao protocolo 344, de 26/12/2013, Vereador Moacir Camerini, sobre estudo no entroncamento das Ruas Xingu, Travessa Manaus e D. José Baréa, informo o que segue.

Verificando as estatísticas de acidentes atendidos pelos agentes desta secretaria, que temos disponíveis, há registro de uma ocorrência em 2013, nenhuma em 2012 e nenhuma em 2011. Portanto, é um cruzamento sem índices de acidentes significativo.

A sinalização é adequada para o entroncamento e pelo baixo índice de acidentes não é necessário reforço.

Em : fevereiro de 2014.

Rosana Guareschi
ROSANA GUARESCHI
ARQUITETA E URBANISTA - CAU 64.307-6
SMURB