



Estado do Rio Grande do Sul
CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES
Palácio 11 de Outubro

INDICAÇÃO SIGA Nº CMBG-IND-2025/00537

Autor: Vereador **Volmar Giordani**

INDICAÇÃO

Solicito à senhora diretora do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano – IPURB, Melissa Bertolotti Gauer, para que elabore um projeto demonstrando que o município de Bento Gonçalves tem interesse na utilização do percurso da Linha Férrea, compreendido entre o trevo da BR 470/Rua Celeste Agostini, passando pela rótula de início das ruas Guilherme Fasolo com a Avenida São Roque, Arlindo Fasolo, Benjamim Pozza, Itororó e General Gomes Carneiro, de aproximadamente 2.100 metros (2.1 KM), considerando a importância de ligação da Zona Norte ao Centro (Podendo, posteriormente, o projeto ser estendido para outros trechos da malha férrea). Pleiteando, junto a Concessionária Rumo, a transferência da concessão do trecho ao município. Elaborando um projeto de reutilização deste percurso, desativado, para outras modalidades de transporte alternativo. Podendo, assim, cadastrar o projeto junto aos diversos Ministérios do Governo Federal, para o aporte de recursos para a execução das obras, como também a busca de emendas parlamentares junto aos Deputados Federais, Senadores e Governo do Estado.

JUSTIFICATIVA

A mobilidade urbana é característica intrínseca à condição humana e à vida nas cidades. Cotidianamente são realizados diversos deslocamentos, por diferentes razões, de diferentes

Classif. documental

01.02.01.01



Assinado com senha por VOLMAR GIORDANI.
Documento Nº: 131923-3411 - consulta à autenticidade em
<https://siga.bentogoncalves.rs.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=131923-3411>



CMBGIND202500537A

Estado do Rio Grande do Sul
CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

Palácio 11 de Outubro

modos. A escolha, aparentemente individual, da forma como se deslocar na cidade é amplamente influenciada pela infraestrutura existente e pela oferta de alternativas adequadas aos interesses múltiplos da população.

Conhecer os interesses, a maneira como atualmente as pessoas se deslocam, a infraestrutura e serviços existentes e como estão sendo utilizados, o planejamento futuro já em curso e os múltiplos fatores de influência e tendências que potencializam ou impactam o arranjo atual é fundamental para a proposição de ações futuras.

Considerado os inúmeros desafios enfrentados diariamente em nosso município, onde as dificuldades no trânsito são significativas, principalmente devido à grande frota de veículos (a cidade é considerada a com maior frota de veículos per capita no Rio Grande do Sul, segundo dados da Secretaria de Gestão Integrada e Mobilidade Urbana – SEGIMU – 121 mil habitantes para 88 mil veículos), o relevo acidentado e as dificuldades de acesso ao Centro, devido aos congestionamentos, precisamos estudar e propôr o uso de transportes e rotas alternativas com a finalidade de melhorar o fluxo de veículos e contribuir com a qualidade de vida dos nossos munícipes.

Considerando a excelente estrutura de malha férrea, em especial o trecho de aproximadamente 2.100 metros (2,1 KM) compreendido entre o trevo da BR 470/Rua Celeste Agostini, passando pela rótula de início das ruas Guilherme Fasolo com a Avenida São Roque, Arlindo Fasolo, Benjamim Pozza, Itororó e General Gomes Carneiro, demarcado no mapa em anexo.

Considerando ser este trecho importante ligação de bairros populosos ao centro, considerando o trecho ser de superfície plana, solicito à senhora diretora do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano – IPURB, Melissa Bertoletti Gauer, para que, junto à Concessionária Rumo, peleteemos a transferência da concessão do trecho ao município e realizemos um projeto de reutilização deste percurso, desativado, para outras modalidades de transporte alternativo (ciclovias, via de passeio para pedestres e/ou via de transporte alternativo), cadastrando o projeto junto aos diversos Ministérios do Governo Federal, para o aporte de recursos para a execução das obras, como também a busca de emendas parlamentares junto aos Deputados Federais, Senadores e Governo do Estado.

A reutilização do trecho como via alternativa, utilizada para interligar regiões, será de crucial importância para a mobilidade urbana, permitindo aos usuários a escolha de diferentes rotas, também incentivando o uso de outras modalidades de transporte, podendo o projeto ser estendido para outras áreas da malha férrea em nosso município, conforme estudo e necessidade.

Sendo esta pauta de importante relevância para o crescimento e desenvolvimento do município de Bento Gonçalves, e, certo do seu pronto atendimento, coloco-me à disposição e reitero votos de estima e consideração.



Estado do Rio Grande do Sul
CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES
Palácio 11 de Outubro

Bento Gonçalves, 20 de maio de 2025.

- assinado eletronicamente -
Vereador Volmar Giordani I REPUBLICANOS
Vereador

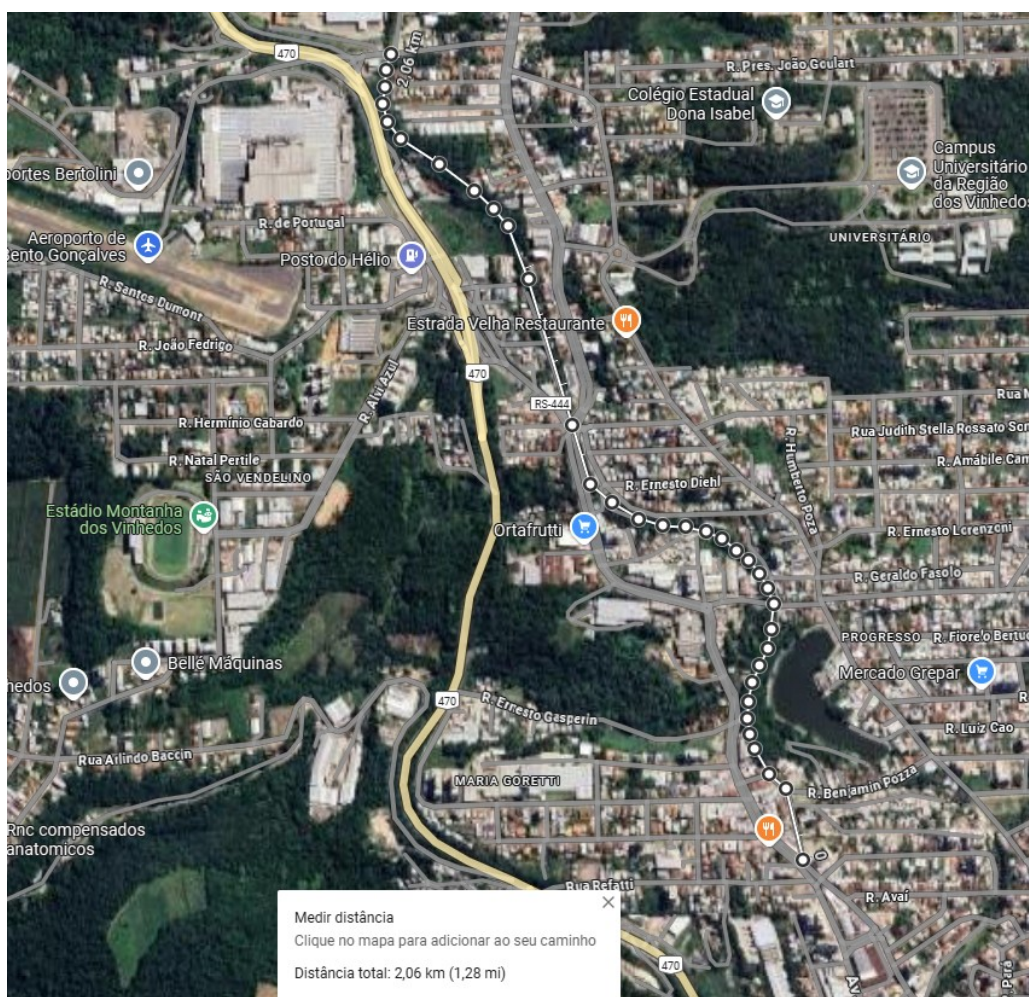


Assinado com senha por VOLMAR GIORDANI.
Documento Nº: 131923-3411 - consulta à autenticidade em
<https://siga.bentogoncalves.rs.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=131923-3411>



CMBGIND202500537A

Anexo I
Linha Férrea



Autenticado digitalmente por VOLMAR GIORDANI.
Documento Nº: 131923.845145-5748 - consulta à autenticidade em
<https://siga.bentogoncalves.rs.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=131923.845145-5748>



CMBGIND202500537A