



Estado do Rio Grande do Sul
CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES
Palácio 11 de Outubro

INDICAÇÃO SIGA Nº CMBG-IND-2025/00166

Autor: Vereador **Alcindo Gabrielli**

INDICAÇÃO

Solicito que seja encaminhado correspondência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT, para que realize intervenção para melhorar o acesso as Comunidades Linha Demari e Linha Ferri, próximo ao Km 201 da BR 470, no Distrito de Tuiuty.

JUSTIFICATIVA

Solicito que seja encaminhado correspondência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT, para que realize intervenção para melhorar o acesso as Comunidades Linha Demari e Linha Ferri, próximo ao Km 201 da BR 470, no Distrito de Tuiuty.

O Município de Bento Gonçalves, com 123 mil habitantes na Serra Gaúcha, é conhecido nacionalmente como a Capital Brasileira da Uva e do Vinho, reconhecido pela força de sua economia e por ser um importante polo industrial e turístico do sul do Brasil. O enoturismo, o turismo de negócios e eventos, e a diversidade de roteiros turísticos que a cidade oferece, levam o nome de Bento Gonçalves aos quatro cantos do país.

Bento Gonçalves é um polo moveleiro e vitivinícola conhecido nacional e internacionalmente. O polo moveleiro de Bento é a principal força no segmento industrial da cidade. Na área vitivinícola são inúmeros os atrativos turísticos que tornam Bento Gonçalves uma cidade de visita obrigatória no Estado. Bento é atualmente o principal destino enoturístico do país, sendo a pioneira no desenvolvimento do enoturismo no Brasil.

No segmento turístico o Município ainda se destaca por suas grandes feiras e eventos e por vários atrativos turísticos que permitem ao visitante ter experiências únicas durante todo o ano.

Classif. documental

01.02.01.01



CMBGIND202500166A

Estado do Rio Grande do Sul
CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

Palácio 11 de Outubro

Além da importância turística e econômica, o Município está em uma rota de grande trânsito, sendo cruzado pela BR 470, rodovia federal com alto potencial de trafegabilidade, especialmente transporte de cargas.

No ano de 2022 o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT lançou **Edital nº 50600.003706/2022-56**, cujo objeto era “*Contratação de empresa especializada para elaboração de estudos e projetos básico e executivo de engenharia, visando a execução das obras de implantação, pavimentação, adequação de capacidade, melhoria da segurança e eliminação dos segmentos críticos da BR 470 Lote 03*” que restou fracassada. O Município de Bento Gonçalves, segundo conversa com o Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano -IPURB, acreditava que neste processo seria possível a implantação de acesso às comunidades Linha Ferri e Linha Demari, no Distrito de Tuiuty, próximo ao KM 201, objeto deste pedido.

Há muitos anos as Comunidades do Distrito de Tuiuty lutam para alcançar esse tão necessário acesso, porém sem nenhum avanço. Trata-se de local onde não há se quer um recuo para que os motoristas parem para cruzar a BR e acessar a localidade, expondo-se a acidentes.

Com o aumento constante do fluxo de veículos, agravado pelas catástrofes climáticas que atingiram gravemente o Estado e particularmente a região mencionada, urge a necessidade de se projetar e implantar um adequado acesso no local.

Mesmo com os deslizamentos ocorridos em maio de 2024, que prejudicou a produção de muitos agricultores do local, esse acesso é porta de saída de milhões de quilos de uva, frutas cítricas e outros produtos, tornando-se ainda mais necessário a execução dessa melhoria.

Falemos então sobre a segurança. A exposição dos motoristas que farão o acesso à localidade a acidentes, é eminente. Não há sequer sinalização para os demais condutores que há esse acesso, assim sendo, os veículos acabam por diminuir a velocidade e até parar na via, para poder realizar a travessia e chega a localidade. Outro agravamento é o fato de que a visibilidade dos motoristas no sentido Veranópolis-Bento é diminuta em relação à saída de veículos por esse local, sendo possível verificar semente estando próximo da área.

A solução para esse problema vem sendo pleiteada a anos, e com o aumento do fluxo de veículos no local a intervenção é fundamental. Vemos o Departamento investindo em acessos em muitos Municípios, a exemplo da recente inauguração da rótula no Município de Nova Prata (<https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/noticias/dnit-entrega-nova-rotatoria-e-melhorias-no-pavimento-da-br-470-rs-em-nova-prata>), obra essa que atende demandas antigas da comunidade de Nova Prata e região, já que eram



Estado do Rio Grande do Sul
CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

Palácio 11 de Outubro

remanescentes ainda da época da construção da rodovia. Entendemos que, mantendo essa visão de disciplinar o tráfego no local, garantindo mais conforto e segurança aos motoristas é imperativo que se trabalhe em favor da execução desta melhoria.

A criação de um acesso no local depende da execução do órgão responsável, sendo a via de ordem federal, a adesão de mecanismos para projeto e posterior execução depende do DNIT para solução, e por isso solicitamos que o Departamento realize a condução necessária para que se possibilite a construção deste acesso que a anos vem sendo pleiteado pela comunidade.

Bento Gonçalves, 21 de fevereiro de 2025.

- assinado eletronicamente -
Vereador Gabrielli I MDB
Vereador

