

Estado do Rio Grande do Sul  
**CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES**  
Palácio 11 de Outubro

Ao Plenário  
Câmara Municipal  
de Bento Gonçalves

Autor: Vereador **ELVIO DE LIMA**

CÂMARA MUNICIPAL  
DE BENTO GONÇALVES  
PROTOCOLO Nº .....02.....  
DE ..06.. / ..06.. / 2019..  
ÀS .....10:00..... HORAS  
.....

### MOÇÃO DE REPÚDIO

**Moção de repúdio aos constantes acidentes ocorridos na ERS- 431, na Linha Alcântara, Distrito de Faria Lemos, em Bento Gonçalves, a ser encaminhada para o DAER (Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem).**

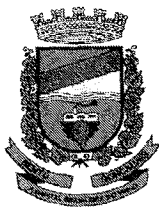
### JUSTIFICATIVA

Por meio da presente moção, vem-se demonstrar o descontentamento e a preocupação com os inúmeros acidentes e mortes já ocorridas no entorno da ERS-431, sem contar com os sustos, as perdas materiais e os traumas causados aos moradores locais.

Os perigos do Km 9 da sinuosa rodovia, já vitimaram mais de uma dezena de pessoas. Até o fim do ano passado, foram 13 vítimas fatais desde 2010. As características geográficas tornam a ERS-431 extremamente perigosa, com sinuosidade e declive, que se estende por quase quatro quilômetros. Há trechos bastante recurvados. O que se percebe é que carros de passeio são mais fáceis de controlar a velocidade e permite uma condução mais segura, nos casos que se respeita os limites de velocidade. Mas nos caminhões, a indicação é do uso do freio motor.

Além destas tragédias, a população local também está sofrendo consequências, alguns dispostos a se mudarem por exemplo, conforme relatos buscados. Assim, não podemos mais permitir que estas situações passem por despercebidas diante da realidade que é muito preocupante, inocentes trabalhadores estão perdendo suas vidas, por isso, deve-se tomar partido prontamente.

Diante do exposto, solicita-se ao órgão competente providências imediatas. Sugere-se mais placas informativas que indiquem ao condutor a



Estado do Rio Grande do Sul  
**CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES**  
Palácio 11 de Outubro

sinuosidade do trecho, a instalação de guard-rails, sonorizadores na pista, e ainda instalação de controladores de velocidade ou pardais. Tudo para que se reduza ou até mesmo cesse de vez a agressividade de como estes acidentes vem acontecendo.

Atendendo as formalidades regimentais, o Vereador Elvio de Lima submete a presente **MOÇÃO DE REPÚDIO** para apreciação do plenário, e, caso aprovada, seja encaminhada ao DAER (Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem).

Sala das Sessões, Fernando Ferrari, aos 06 de junho de 2019.



Vereador **ELVIO DE LIMA**  
**Movimento Democrático Brasileiro - MDB**