

### ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES DIRETORIA GERAL

### PROTOCOLO

PROCESSŐ n.º 39/88 de 20 de abril de 1988
INTERESSADO: Ver MENEGOTTO e JAURI
LOCALIDADE: Bento Gonçalves
ASSUNTO: Dá denominação de Travessa ANTONIO GRACIOSO GUINDANI, pioneiro
nos transportes coletivos, à travessa que liga a Avenida Osvaldo
Aranha à Rua Gomes Carneiro
PROJETO-DE-LEI n.º 011/88-Leg1 de 20 de abril de 1988
COMISSÕES DE: CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA - OBRAS, SE RV. PUBL. ATIV.PRIVADAS
ARQUIVADO EM: 30.06.88

Lei Humicipal Nº 1.517



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

Palácio 11 de Outubro

Excelentíssimo Senhor Vereador IVANOR LUIZ TOMASINI DD Presidente da Câmara Municipal BENTO GONÇALVES RS CAMARA MUNICIPAL
DE BENTO GONÇALVES
39 88

PROTOCOLO

Senhor Presidente:

Encaminhamos para apreciação do Douto Plenário, após submetido as Comissões Competentes,o incluso Projeto de Lei que Dá denominação de TRAVESSA ANTONIO GRACIOSO GUINDANI, à travessa que liga a Av. Oswaldo A
ranha à Rua Gomes Carneiro, localizada entre a Estação Rodoviária e Mecânica Internacional.

Nossa proposta justifica-se, pois a própria Estação Rodoviária mantém seus impressos como alameda sem denominação, bem como a praça de Táxis lá localizada não possui endereço oficializado por não ter denominação a referida travessa.

Sala das Sessões. 20 de abril de 1988

Vereador BALDUINO MENEGOT

PMDB

MENEGOTTO Vereador

JAURI S PEIXOTO

PD



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

Palácio 11 de Outubro

PROJETO DE LEI Nº 011/88DE 20 de abril de 1988

"DÁ DENOMINAÇÃO DE TRAVESSA ANTO NIO GRACIOSO GUINDANI, pioneiro nos transportes coletivos, à travessa que liga a Av. Oswaldo Aranha à Rua Gomes Carneiro."

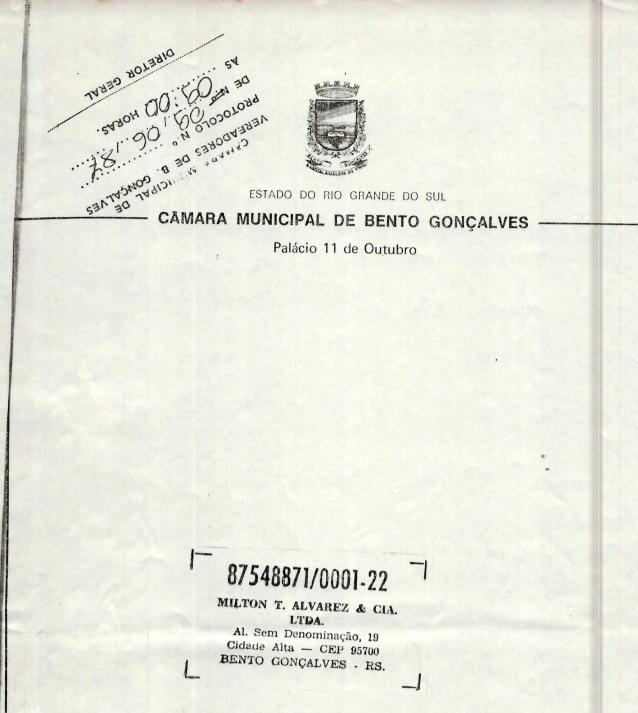
AIDO JOSÉ BERTUOL, Prefeito Municipal de Bento Gonçalves,

FAÇO SABER que a Câmara Municipal de Vereadores aprovou e eu sanciono a seguinte Lei:

- ART 1º É denominada de TRAVESSA ANTONIO GRA-CIOSO GUINDANI, pioneiro nos transpor tes coletivos, à travessa que liga a Av. Oswaldo Aranha à Rua Gomes Carnei ro.
- ART 2º Esta Lei entrará em vigor, na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DE BENTO GONÇAL VES, aos vinte dias do mes de abril de mil novecentos e oi tenta e oito.





1.a VIA
Secretaria
da Câmara



# ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL CAMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

INDICAÇÃO Nº: 046185	Em:
VEREADOR (AUTOR) :	
DELIBERAÇÕES	
	Excelentíssimo Senhor Presidente:

O Vereador que a esta subscreve, uma vez ouvido o douto Plenário e, na forma regimental, requer o que abaixo explicita, pelas razões que expõe, como segue:

## JUSTIFICATIVA:

Antônio Gracioso Guindani, filho de Giacomo Pedro e Genovefa Marchetto Guindani, nasceu aos 14 dias de março de 1911, na Linha Pedro Salgado, Bento Gonçalves. Aos seis anos de idade deu início ao trabalho na agricultura, colaborando com a vida econômica da família. Aos 13 anos de idade recebu do pai uma junta de bois, um arado e uma carroça, dos quais fez uso arando, e transportando lenha e produtos cultivados pela família.

Incentivado pelos pais, aos 16 anos de idade, mudou-se para o centro de Garibáldi, onde foi aprender o oficio, digo, profissão de funileito. Hospedou-se na casa do patrão recebendo alimento e alguns trocados aos domingos. Ocupava suas noites e horas de folga para fazer cercas de tela e assim aumentar sua modesta renda.





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

CAMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES				
INDICAÇÃO №: 046 185	Em :			
VEREADOR (AUTOR) :				
DELIBERAÇÕES				

m 02 mm

Excelentíssimo Senhor Presidente:

O Vereador que a esta subscreve, uma vez ouvido o douto Plenário e, na forma regimental, requer o que abaixo explicita, pelas razões que expõe, como segue:

Aog 21 anos voltou para Bento Gonçalves onde conseguiu emprestado dois contos de reis, com os quais alugou uma casa para morar e no porão da mesma, montou sua própria funilaria, iniciando com a fabricação de baldes, bacias, calhas e alambiques, que ainda hoje são fabricados pela empresa da familia.

Naquele mesmo ano conheceu Filomena Benjamina Coppini, com quem se casou aos 19 dias do mês de abril de 1933, após breve namoro de seis meses. O casal teve três filhos: Milo Colina e Claudio.

Antônio sempre queria algo mais.

Aprendeu mecânica e a dirigir. Por volta de 1943, com a chegado do 1º Batalhão Ferroviário que se instalou no distrito de São Roque, Antônio percebeu a necessidade de uma linha de ônibus.

Começou o transporte coletivo com um carro (automóvel), marca Huburne, ano 1929, já usado, no valor de um contoe quinhentos mil reis, movido a gasogenio, por ele mesmo adaptado. Trabalhou com aquele veiculo por um periode de 40 dias e devido ao bom êxito que obtivera comprou um caminhão Chevrolet, ano



# ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

INDICAÇÃO Nº: 046 185	Em :	
VEREADOR (AUTOR) :		
DELIBERAÇÕES		
	···· O'3 ····	

Elicelentíssimo Senhor Presidente:

O Vereador que a esta subscreve, uma vez ouvi-

do o douto Plenário e, na forma regimental, requer o que abaixo explicita, pelas razões que expõe, como segue:

pagando quagro contos de réis, também adaptado a gasogenio. Usou-o oito meses e percebendo a necessidade de mais um veículo, comprou outro caminhão da mesma marca e ano. Neste período, ele tinha um sócio e motorista e a empresa chamava-se Transportes Coletivos Guindani & Santos, vulgarmente conhecida como "Mil e Quinhentos".

Tinha como rota inicial centro batalhão, expandindo-se após até a Adolorata e mais tarde até a
ponde do Rio das Antas. Este trajeto (1945) foi também com um
veículo marca Chevrolet, 1942.

Na época os passageiros eram transpotados dentro e em cima da carroceria do veículo e pagavam mil e quinhentos reis, o que motivou o apelido da empresa.

Passando mais um amo e meio, adquiriu o seu primeiro ônibus - marca Studebaker 1946. Trabalhou com esses veíclosaté 1948, quando vendeu a empresa, a qual até pouco tempo era a empresa de Transportes Coletivos Faria Lemos LTDA.

Antônio continuou apemas com o serviço de funilaria, contando com o auxilio de seus filhos. Um pouco mais tarde, com uma produção. iniciou a fabricação de fogões a lenha, que hoje representa 70% do faturamento da empresa.



# ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

INDICAÇÃO Nº: 046185	Em :	
VEREADOR (AUTOR) :		TO SERVICE STATE OF THE SERVIC
DELIBERAÇÕES		
	min () / 1 ==	

O Vereador que a esta subscreve, uma vez ouvido o douto Plenário e, na forma regimental, requer o que abaixo explicita, pelas razões que expõe, como segue:

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Em 1956 Antônio doava parte de sua funilaria à seus filh s e em 1973 alterava-se a razão social- de Funilaria Guindani Ltda para Guindani-Industria Metalúrgica Ltda, hoje estabelecida as margens da rodovia RST 470, KM 72 em prédio próprio com 1.200 m2 de área constrida.

Nolocal onde uncionava a industria que se localizava em uma das ruas centrais de nossa cidade, ficou funcionado a ferragem, também fundada pelo Sr. AnTônio, a qual atualmente destaca-se pela grande sortumento de mercadorias.

Hoje seus filhos, netos e um sobrinho administram três empresas: Guindani-Industria Metalúrgica Ltda, que foi a pioneira, a Ferragem Guindani Ltda, que se originou por desdobramento da primeira fundição Guindani Ltda, fundada recentemente:

Antônio Gracioso Guindani, após vários meses de enfermidade faleceu no dia 15 de agosto de 1983, deixando sua esposa, filhos, netos e bisneta, todos com muitas saudades deste exemplo de pai, esposo e administrador.

SALA DE SESSÕES FERNANDO FERRARI, em 21 de março de 1985

1.82 183

# MILAN, DUPONT, SPILLER ADVOGADOS ASSOCIADOS S/C PROCESSOS Nºs. 52/87 e 39/88 PARECER:

A CÂMARA DE VEREADORES DE BENTO GONÇALVES, suscita parecer a respeito dos Projetos de lei  $n^{o}$ s 10 e 11 de '09 de junho de 1987 e 20 de abril de 1988, respectivamente.

Inicialmente, é forçoso salientar que 'o presente parecer será exarado de forma una para ambos os 'projetos, pois, tratam de matéria idêntica, isto é: pretendem denominar nome a travessa que liga a Av. Osvaldo Aranha à Rua Gomes Carneiro.

Em primeiro lugar, deixo de analisar os aspectos do processo nº 10/87, quanto ao fato do mesmo não 'ter siso sancionado, pois, segundo informações do eminente 'Diretor Geral desta casa Sr. Antonio Costa, houve um acordo 'entre os Srs. Vereadores interessados, devendo prevalecer o Processo nº 39/88.

Sendo assim, o processo  $n^{\circ}$  52/87, deve 'ser arquivado definitivamente, devendo ser exarado o parecer'no processo  $n^{\circ}$  39/88.

Nada a salientar quanto a constitucionalidade do projeto, pois, ela é patente, estando dentro do ' princípio da autonomia, caracterizada pelo peculiar interesse do município.

A matéria está prevista no art. 30, in - ciso XIII, da Lei Orgânica de nosso município, onde o legisla tivo poderá ter tal iniciativa, mas sempre com a sanção do . Chefe do Executivo como qualquer Lei, é claro, estando, por - tanto, no âmbito da iniciativa perfeitamente adequado.

É bom salientar que o Vereador nesses 'casos deve estar atento tomando cuidado, portanto, com a deno minação DUPLA de avenidas, ruas e travessas, fato que já foi'constatado em inúmeros casos.

Este é o nosso parecer. s.m.j.

Bento Gonçalves, 27 de abril de 1988.

Paulo Roberto Tramontini ADVOGADO





Praso ate OS. OS. 88

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

# CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

### PARECER:

Processo No:

039,88

AUTOR:

ASSUNTO: Dá denominação de Travess ANTONIO GRACIOSO GUINDANI, pioneiro nos transportes Coletivos, à travessa que liga a Av. Osvaldo Aranha à Rua

Gomes Carneiro.

Parecer:

RELATOR: Vereador

Os Vereadores componentes da Comissão Técnica Perma nente de Constituição e Justiça após analizarem os dizeres do Processo 39/88, Projeto-de-lei nº 11/88, que "Dá denominação de Trav. Antonio Gracioso Guindani, pioneiro nos transportes coletivos, à Trav. que liga a Av. Osvaldo Aranha à Rua Gomes Carneiro, considerando:

1º)A existência do Processo 052/87, Projeto-de-lei nº 10/87 (Legislativo) que "Dá denominação de Trav. Alamo a esta mesma rua e com aprovação unânime do Plenário.

2º) No Processo 52/87 não consta informação sobre a sanção ou veto do Senhor Prefeito Municipal.

Dado ao exposto sugerimos que sejam solicitados esclarecimentos ao Poder Executivo para possibilitar a análise do Projeto apresentado.

É o nosso Parecer.

Palácio 11 de Outubro, aos vinte e um dias do mês de abril de mil novecentos e itenta e oito.

Vereador PAULO SXILLAMELAU - Presidente

APROVADO

Vereador OLMES PERTILE - Membro

VOTAÇÃO: Unico

Vereador ENIO BENVENUTTI

- Membro

p/ unanimidade

LA DAS SEUSCES, 10,1 05,1 88.

Vereador

Presidente

full Alix for trades

ALA FERNANDO FERRARI

201 OLI 88



FLS N.O.: Prazo alt 05.05.88

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

### CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

### PARECER:

Processo No:

AUTOR :

039//88

ASSUNTO: Dá denominação de Travess

ANTONIO GRACIOSO GUINDANI, pioneiro nos transportes Coletivos, à travessa

que liga a Av. Osvaldo Aranha à Rua

RELATOR: Vereador

Gomes Carneiro.

Parecer:

OBRAS, SERVIÇOS PÚBLICOS E ATIVIDADES PRIVADAS.

Os Vereadores abaixo firmados, membros da Comissão Técnica Permanente de Obras, Seviços Públicos e atividades privadas, após analisarem os dizeres do processo nº 039/88 que "Dá denominação de Travessa Antonio Gracioso Guindani, pioneiros nos transportes coletivos, à travessa que liga a Av. Oswaldo Aranha à Rua Gomes Carneiro, esta comissão éde parecer favorável à sua aprovação, visto que é de suma importância denominar ruas para uma melhor localização, ao mesmo tempo em que se homenageia pessoas ilustres de nosso Município.

É o parecer.

Sala das Sessões, 28 de abril de 1988.

Vereador

RIO TURRI - Presidente

Vereador

JOVINO N DE SOUZA - Membr

Vereador

LUXZ MARTINELLI - Membri

V. 3. - 54.11

Plaside Ote



# ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES GABINETE DO PREFEITO

OF. Nº 160-88/GAB

Bento Gonçalves, 18 de maio de 1988.

CAMARA DE VEREADALES DE BENTO GONÇALVES BEOD. CM 1005/88

Senhor Presidente:

Com satisfação cumprimentamos Vossa Excelência e, na oportunidade informar a essa colenda Câmara de Vereadores, em atenção ao Oficio nº 153/88-GP datado de 11 de maio do corrente ano, que não sancionamos o Projeto de Lei nº 10/87 (Legislativo), que "Dá denominação de Travessa Álamo à travessa que liga a Av. Osvaldo Aranha a Rua Gal. Gomes Carneiro", visto que a Administração Municipal já havia se comprometido com a Família Guindani a home nagear seu progenitor, denominando aquela via de "Travessa Antônio Gracioso Guindani", por ter sido ele o pioneiro no transporte coletivo em nosso município.

Por esta razão entendemos coerente não sancionar referido projeto de lei, deixando para fazê-lo o Presidente da Câmara Municipal, segundo lhe faculta o § 5º do Art. 48 da Lei Orgânica do Município.

Sem mais para o momento, reiteramos na ocasi $ilde{a}$ o protestos de estima e consideraç $ilde{a}$ o.

Atenciosamente,

AIDO JOSÉ BERTUOL

Prefeito Municipal

Exmo. Sr.

IVANOR LUIZ TOMASINI

DD. Presidente da Câmara Municipal de Vereadores

**NESTA** 

EM/FB

FLS N.º:

A COMISSÃO SALA FERNANDO FERRARI 24, 05 1.88



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

### CÂMARA MUNICIPAL DE BENTO GONCALVES

#### PARECER:

Processo Nº : 039 / 88

AUTOR:

ASSUNTO: Dá denominação de Travessa ANTONIO GRACIOSO GUINDANI, pioneiro nos transportes coletivos, à travessa que liga a Av. Osvaldo Aranha à

Gomes Carneiro.

RELATOR: Vereador

Parecer:

Constituição e Justiça

Os Vereadores componentes da Comissão Técnica Permanen te de Constituição e Justiça após analisarem os dizeres do Processo № 039/88, Projeto-de-Lei № 011/88 - Legislativo, que "Dá denominação de Travessa Antonio Gracioso Guindani, pioneiro nos transportes coletivos, à Travessa que liga a Av. Osvaldo Aranha à Rua Gomes Car neiro; considerando:

- a) o ofc. Nº 160/88-Gab. do Senhor Prefeito Municipal respondendo ' ao Parecer exarado por esta Comissão onde informa não ter sancionado o Projeto-de-Lei № 10/87, pelos motivos alí expostos:
- b) não ter o Senhor Presidente da Câmara Municipal sancionado o referido Projeto segundo lhe faculta o paragrafo 5º do Art. 48 Lei Orgânica do Município.

Por estas razões esta Comissão propõem o arquivamento do Projeto-de-Lei Nº 10/87 - Legislativo e a aprovação do Processo Nº 039/88, Projeto-de-Lei Oll/88 - Legislativo uma vez que o motivo da sua não aprovação será sanado com o arquivamento do Processo №º 010/87.

É o nosso parecer.

Sala das Sessões, 14 de jugho de 1988.

Vereador lamelau - Presidente