

Câmara de Vereadores

===== DE =====

BENTO GONÇALVES

N.º 26/67

ASSUNTO: PROJETO DE LEI nº 26/67 - EXECUTIVO -

- Dá denominação a diversas vias Públicas -

DATA DA ENTRADA: 11 de novembro de 1967

Distribuido ao Vereador: Comissão de Obras Públicas, Comércio, Indústria, Agricultura, Transportes e Comunicações e EDUCAÇÃO, SAÚDE E ASSISTENCIA SOCIAL.

SOLUÇÃO: Aprovado, por unanimidade, em 26/12/67,
em regime de urgência, única votação.

OBSERVAÇÕES:

LEI 269

15-1-68

COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, COMERCIO, INDUSTRIA, AGRICULTURA,
TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES.

Parecer ao Projeto de Lei nº 26/67, do Poder Executivo, que dá
denominação a Vias Públicas da cidade, e respectiva emenda.

Os infra assinados, tendo examinado detalhadamente o Projeto e
respectiva emenda, são favoráveis à aprovação do mesmo, devidamente emen-
dado.

Mesmo porque entendem justa, meritória e louvável a homenagem que
se pretende prestar a insignes vultos, do município, estado e País, além de
datas, acidentes geográficos, municípios e estados.

Aproveita, outrossim, o ensejo para recomendar sejam numeradas,
com a maior urgência, tôdas as construções das vias públicas da cidade.

Bento Gonçalves, 12 de dezembro de 1.967

Quacethyfonio de Jesus
Osilio michelin

Hab

Dyon

COMISSÃO DE EDUCAÇÃO, SAÚDE E ASSISTÊNCIA SOCIAL.

Concordamos, in totum, com o parecer axima exarado.

Bento Gonçalves, 12 de dezembro de 1.967

Quacethyfonio de Jesus

Alfonso

Lisbra

Tomazini

COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, COMERCIO, INDUSTRIA, AGRICULTURA,
TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES.

Parecer ao Projeto de Lei nº 26/67, do Poder Executivo, que dá
denominação a Vias Públicas da cidade, e respectiva emenda.

Os infra assinados, tendo examinado detalhadamente o Projeto e
respectiva emenda, são favoráveis à aprovação do mesmo, devidamente emen-
dado.

Mesmo porque entendem justa, meritória e louvável a homenagem que
se pretende prestar a insignes vultos, do município, estado e País, além de
datas, acidentes geográficos, municípios e estados.

Aproveita, outrossim, o ensejo para recomendar sejam numeradas,
com a maior urgência, tôdas as construções das vias públicas da cidade.

Bento Gonçalves, 12 de dezembro de 1.967

Quaceth Afonso de Jesus
Osilio Michelin

Y. L. L.

Segon

COMISSÃO DE EDUCAÇÃO, SAÚDE E ASSISTÊNCIA SOCIAL.

Concordamos, in totum, com o parecer acima exarado.

Bento Gonçalves, 12 de dezembro de 1.967

Quaceth Afonso de Jesus
Ilse Maria Lima

Lisboa

Tomazini



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE BENTO CONÇALVES
CÂMARA DE VEREADORES

COMISSÃO DE EDUCAÇÃO, SAÚDE E ASSISTÊNCIA SOCIAL

EMENDA

Redija-se assim o item X, do Projeto de Lei 26/67:

rua JOÃO DAL MOLIN.

Sala Fernando Ferrari, 15 de dezembro de 1967.

Quacete de Pinho de Peres
Osilio Michelin

EMENDA AO PROJETO DE LEI 26/67,.

XIII - RUA MARECHAL HUMBERTO DE ALENCAR CASTELLO BRANCO.

Presidente da República - Reformulador de nossa vida pública e política - Integrante do comando da FEB - 1º Presidente da República a visitar Bento Gonçalves - Inaugurador da 1ª. Fenavinho.- Cidadão Bentogonçalvense, por unanimidade dos representantes do povo, em Lei sancionada pelo Executivo Municipal.

- Prolongamento da Rua Gois Monteiro, até a Avenina Principal que conduz ao Parque da Fenavinho.

J U S T I F I C A T I V A

Embora sem desmerecer, em absoluto, à denominação proposta pelo Chefe do Executivo, cuja homenagem seria prestada a um dos mais eminentes dignos e puros sociólogos e políticos brasileiros, apresentamos a presente emenda, com base na seguinte argumentação:

- a) Foi o primeiro Presidente da República, a visitar Bento Gonçalves;
- b) Mesmo com mau tempo, sem possibilidades de pouso aéronáutico, não se furtou - de, em automóvel - vir a Bento Gonçalves para prestigiar a 1ª. Festa Nacional do Vinho;
- c) É cidadão Bentogonçalvense, honraria que lhe foi concedida pela unanimidade total dos representantes do povo Bentogonçalvense na Câmara Municipal, em lei sancionada pelo Executivo de Bento Gonçalves;
- d) Foi um dos militares mais ilustres, merecedor da admiração de todo o povo Brasileiro, e que mereceu consagrada ovação quando da visita a Bento Gonçalves.
- e) Mesmo sabendo que seria impopular, por sua vontade férrea e com sua reconhecida dignidade, enobreceu a Presidência da República, com sua presença e reformulou grande parte de velhos métodos e velhos sistemas espúrios de governo.
- f) Com sua presença em nossa cidade, projetou internacionalmente a nossa primeira festa, merecedora de reportagens em todos os jornais e revistas do País, e nos principais do exterior.

Bento Gonçalves, 1º de dezembro de 1967

Isidoro Michelini

EMENDA AO PROJETO Nº 26/67.

Leiam-se da forma abaixo as denominações de vias públicas, e alterem-se os limites das demais, de acordo com as novas denominações:

Art. 1º - . . . nesta Lei:

- XIII - RUA MARECHAM HUMBERTO DE ALENCAR CASTELLO BRANCO

Presidente da República - Reformulador da vida pública e política brasileira - 1º Presidente da República a visitar Bento Gonçalves, inaugurando a 1a. FENAVINHO, em 1.967.

- Prolongamento da Rua Góis Monteiro, até a Avenida Principal que conduz à Fenavinho.

XLIX - ALAMEDA FENAVINHO

- Homenagem à Festa Nacional do Vinho e Feira Agro Industrial
- Avenida principal dos pavilhões da FENAVINHO, desde a Rua Mal. Humberto de Alencar Castello Branco, circundando o pavilhão da Fenavinh e fechando o laço na mesma Alameda.

VII - RUA SENADOR ALBERTO PASQUALINI

Eminente Político e Sociólogo

A Via pública entre as Ruas Luiz Alegretti e Cav. José Farina

XLV - RUA HERNY HUGO DREHER

Industrial - Membro da Câmara Municipal de Vereadores

- A Via Pública entre a Av. Planalto e a Rua Mal. Humberto Alencar Castello Branco.

XLVIII - RUA TOCANTINS

- : A Via pública que parte da Rua Xingú até a Olavo Bilac, com prosseguimento projetado na mesma diretriz, em linha reta, em direção à estrada Velha de Santo Antônio.

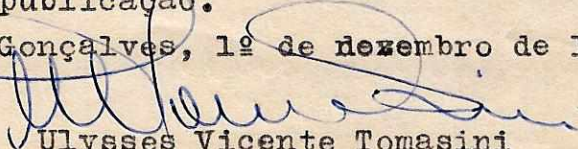
XXXIV - RUA AMEDEO ARIOLI

Pioneiro da colonização e do comércio locais.

A Via pública, partindo da Rua Júlio Lorenzoni até a Rua Garibaldi

Art. 2º - Revogadas as disposições em contrário, esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Bento Gonçalves, 1º de dezembro de 1.967


Ulysses Vicente Tomasini



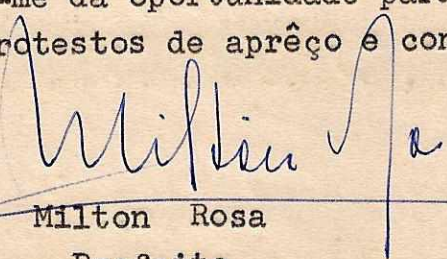
Em 8 de Novembro de 1967

Sr. Presidente :

Tenho a honra de passar às suas mãos, o incluso projeto de lei que versa sobre denominação de ** vias públicas de nossa cidade.

Com exceção da Rua "Engº Ildefonso Simões * Lopes", e Joaquim Manfredini, a primeira sugerida pela * Sociedade Nacional de Agricultura, e, a segunda, por * essa Egrégia Câmara, as demais denominações obedeceram* às pesquisas que efetuamos sobre a história do Município e das principais personalidades que prestaram reais serviços de interesse público, tornando-se, portanto, merecedores da nossa homenagem.

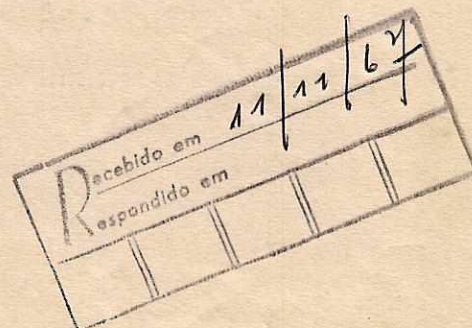
Valho-me da oportunidade para expressar -
-lhe os elevados protestos de apreço e consideração.


Milton Rosa
Prefeito

Exmo. Sr.

Lucindo Andreola

DD. Presidente da Câmara Municipal

Nesta Cidade



PROJETO DE LEI Nº

26/67

de

8 de Novembro de 1967

Dá denominação a diversas
vias públicas.

MILTON ROSA, Prefeito Municipal de Bento Gonçalves.

FAÇO SABER, que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a seguinte Lei :

Artº 1º - As diversas vias públicas da cidade, ainda sem toponímia, passarão a ter as denominações a seguir descritas, que deverão ser completadas, cada uma, com as respectivas legendas, na forma mencionada nesta lei :

I -

RUA ARTUR ZIEGLER

Prefeito do Município - 1952-1955

Demarcada como a Rua "H" do Loteamento Licorsul

II -

RUA PROFESSORA DOROTÉA MULLER

Dedicada Professora do ensino Público

Demarcada como a Rua "B", do Loteamento José Torriani

III -

RUA PROFESSOR PEDRO ROSA

1º Diretor do Grupo Escolar local

Prolongamento da Rua Humaitá até a antiga Estrada Geral.

IV -

RUA PROFESSOR FELIX FACCENDA

1900-1950 - 50 anos de Magistério Público

Demarcada como a Rua "I" do Loteamento Licorsul.

V -

RUA JULIO LORENZONI

1º Professor da cidade e servidor da justiça

Demarcada como a Rua "A" do Loteamento Licorsul.

.....

.....

VI - RUA DONA ROSA TESHEINER
Dedicada obstetris. Meio século de obnegação
Demarcada como a Rua "C" do Loteamento Licorsul.

VII - RUA ATILIO POMPERMAYER
Membro do Poder Legislativo Municipal
A via Pública entre as Ruas Luiz Alegretti e Cav. José
Farina.

VIII - RUA GUERINO DALIA CHIESA
Pioneiro da Colonização do Município
Demarcada como a Rua "E" do Loteamento Licorsul.

IX - TRAVESSA FRANCISCO FRANZONI
Conselheiro Municipal - 1890-1892
Ligando a projetada Rua Artur Ziegler à Rua Cav. José *
Farina.

X - RUA EUGÊNIO DAL MOLIN 7. (João Dal Molin)
Membro do Conselho Municipal
Entre a Rua Fortaleza e os trilhos da Viação Férrea.

XI - RUA ENOS BALISTA
Presidente da Intendência Municipal-1891-1892
Demarcada como a Rua "A", no Loteamento Torriani, entre a
Rua Fortaleza e Viação Férrea.

XII - RUA JOÃO TORRIANI
Membro do 1º Conselho Municipal - 1890-1892
Demarcada como a Rua "F" do Loteamento Licorsul.

XIII - RUA SENADOR ALBERTO PASQUALINI
Eminente político sociólogo
Prolongamento da Rua Góis Monteiro até a Avenida principal
que conduz ao parque da FENAVINHO.

XIV - RUA EUGÊNIO VALDUGA

.....

.....

Pioneiro local dos Transportes Coletivos
Prolongamento da Rua Góis Monteiro até atingir a Rua Cav.
José Fariana.

XV - TRAVESSA HORACIO DE OLIVEIRA BARRETTO

1º Sub-intendente do Municipio-1893
Entre a Rua Pará e Paraíba.

XVI - RUA EMILIO CONCI

Membro do 1º Conselho Municipal-1890-1892
Demarcada como a Rua "C", do Loteamento Salton, entre as
Ruas Alagoas e Humaitá.

XVII - RUA ISMAEL DE OLIVEIRA LIMA

Membro do 1º Conselho Municipal
Demarcada como a Rua "A", do Loteamento Salton.

XVIII - RUA GIACOMO CECANELLO

Conselheiro Municipal 1892-1894
Demarcada como a Rua "D" do Loteamento Salton

XIX - RUA DOMINGOS PAGANELLI

Membro do Conselho Municipal
Demarcada como a Rua "B" do Loteamento Salton.

XX - RUA LUIZ FARAON

Secretário do Conselho Municipal.
Demarcada como a Rua "I", do Loteamento Salton, entre a
Rua Pernambuco e Alagoas.

XXI - RUA LUIZ ALEGRETTI

Membro do Conselho Municipal-1903-1905
A via pública, no loteamento Licorsul, entre a Rua José
Giovanni Filho e João Torriani.

XXII - RUA ANTÔNIO CRIVELLO

Membro do Conselho Municipal
Demarcada como a Rua "L" do Loteamento Salton.

.....

.....

XXIV - RUA PROFESSOR ANGELO ROMAN ROSSA

" Devotado educador nos primórdios da fundação do Município"

Demarcada como a Rua "C" do Loteamento Licorsul.

XXV - RUA JOÃO JOSÉ RODRIGUES DA SILVA

" 1º Juiz Distrital do Município - 1893"

No loteamento Licorsul - entre as Ruas Atilio Pompermeyer, Angelo Roman Ross e Cav. José Farina.

XXVI - RUA PAULO SALTON

" Destacado propugnador da viti-vinicultura"

A via pública partindo de frente ao cemitério municipal, na Rua Marques de Souza, até a Rua Achylles Brogioli

XXVII - RUA ACHILLES BROGIOLI

Membro do Conselho Municipal, 1896-1898

A via pública, parte e termina na Rua Marques de Souza, em forma de semi-círculo.

XXVIII - RUA GUAPORÉ

Entre as Ruas Florianópolis e Veranópolis.

XXIX - RUA PINTO BANDEIRA

Célebre General, natural de Viamão RGS.

Prolongamento da Rua Belo Horizonte, a partir da Rua Fortaleza.

XXX - RUA 7 de SETEMBRO

No Loteamento Esmeralda, demanda, em perpendicular a entrada do Pavilhão da FENAVINHO.

XXXI - RUA VERANÓPOLIS

A via pública, paralela à Rua Florianópolis em perpendicular à Rua Pôrto Alegre.

XXXII - RUA DOM CARLOS LAZZARE

.....

.....

Secretário do Conselho Municipal-1896-1900
Via Pública, partindo da Rua Cav. José Farina e formando o
final do semi-circulo, da rua Achylès Brogioli.

XXXIII - RUA JOAQUIM MANFREDINI

Conselheiro Municipal e um dos primeiros imi-
grantes do Municipio
Travessa partindo de frente do Cemitério na Rua Cav. José *
Fariana.

XXXIV - RUA ENG^o ILDEFONSO SIMOES LOPES

Parlamentar brilhante - Ministro da Agricultura
A via pública partindo de Rua Julio Lorenzoni até a Rua Gari-
baldi.

XXXV - RUA ANTÔNIO DUCATTI

Presidente do 1^o Conselho Municipal - 1892
Via pública entre a Rua D. José Bara e a Rua 13 de Maio.

XXXVI - RUA SÃO SALVADOR

A partir da Rua Brasilia rumo Sul - Cidade Alta

XXXVII - RUA ESPIRITO SANTO

A partir da Rua Brasilia rumo Sul - Cidade Alta

XXXVIII - RUA TEREZINA

A partir da Rua Brasilia rumo Sul.

XXXIX - RUA SÃO LUIZ

Via pública partindo da Rua 10 de novembro, rumo sul, cru-
zando com as Ruas Cuiabá, Aracajú, Belo Horizonte, Brasi-
lia e Goiânia.

XL - RUA BELO HORIZONTE

Via pública entre a Rua Fortaleza e São Luiz.

.....

.....

XLI - RUA ARACAJÚ

Via pública entre a Rua Fortaleza e São Luiz.

XLII - RUA CUIABÁ

Via pública entre a Ruas São Luiz e Fortaleza.

XLIII - RUA SANTA ROSA

Via pública paralela a Av. Oswaldo Aranha até a Rua Amazonas.

XLIV - RUA JOSÉ GIOVANNINI FILHO

Presidente do Conselho Municipal 1908-1912

A via pública entre a Rua Roman Ross e Rua Senador Alberto Pasqualini.

XLV - RUA CAMILO LEINDEKER

Presidente do Conselho Municipal - 1902-1905

A via pública entre a Av. Planalto e Senador Ernesto Pasqualini.

XLVI - TRAVESSA JURUA

Entre a Rua Senador Salgado Filho e Rua Xingú.

XLVII - Travessa Tapajós

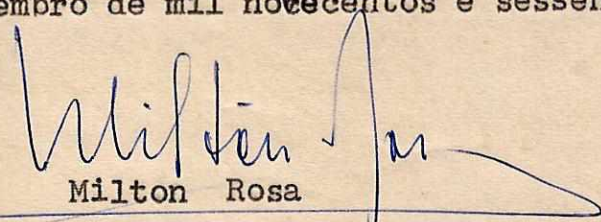
Entre a Rua Senador Salgado Filho e Rua Xingú.

XLVIII - RUA TOCANTINS

A via pública entre a Rua Xingú e Senador Salgado Filho.

Artº 2º - Revogadas as disposições em contrário, esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Gabinete do Prefeito Municipal de Bento Gonçalves, aos oito dias do mês de novembro de mil novecentos e sessenta e sete.


Milton Rosa

Prefeito

MOTONIVELADORA

100



11.780 KG - 135 HP.

NÓVO

— Eixo dianteiro

NÓVO

— Escarificador

NÓVO

— Sistema de acionamento do
escarificador

DISTRIBUIDORES

LINCK S/A.

EQUIPAMENTOS RODOVIARIOS E INDUSTRIAIS

AV. FARRAPOS, 1779/1787/1797

FONES. 2-14 88 e 2-15-09

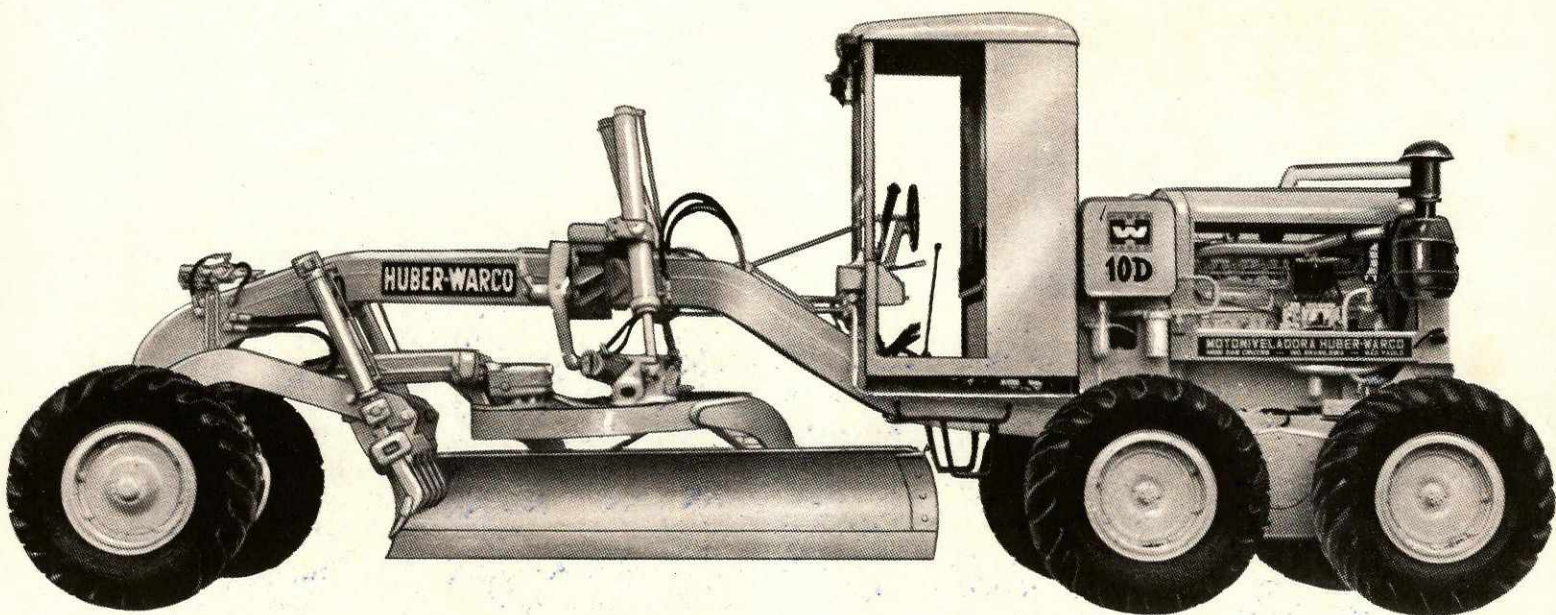
CAIXA POSTAL. 1987

PORTO ALEGRE



HUBER-WARCO

Única motoniveladora nacional com todos os comandos hidráulicos.



ESPECIFICAÇÕES GERAIS:

PESOS — MÁQUINA BÁSICA (APROX.) Com motor Mercedes-Benz OM-326

Peso total	11.280 kg
Peso sobre as rodas dianteiras ..	3.400 kg
Peso sobre as rodas traseiras ..	7.880 kg

PESOS — COM ESCARIFICADOR (APROX.)

Peso total	11.780 kg
Peso sobre as rodas dianteiras ..	3.860 kg
Peso sobre as rodas traseiras ..	7.920 kg

MOTOR — MERCEDES-BENZ OM-326, EXECUÇÃO ESPECIAL HUBER-WARCO

Cilindros	6
Diâmetro e curso	128x140 mm
Cilindrada	10,81 litros
Rotação governada, a plena carga	1.800 r.p.m.
Potência ao freio, à rotação governada HP	135
Lubrificação	sob pressão

DIMENSÕES GERAIS

Comprimento total	7.975 mm.
Largura total	2.413 mm.
Altura total com cabina	3.170 mm.
Altura total sem cabina	2.780 mm.
Distância entre eixos das rodas Bitola dianteira (centro a centro dos pneus)	5.943 mm.
Bitola traseira (centro a centro dos pneus)	2.032 mm.
Distância entre eixos do tandem	2.057 mm.
Raio de curva	1.498 mm.
.....	11.700 mm.

LÂMINA

Base da lâmina	2.540 mm.
Dimensões da lâmina, tipo padrão, fixa	3/4"x660x3.675 mm.
Carga máxima na lâmina	6.780 kg.

POSICÕES DA LÂMINA

Elevação máxima acima do solo	330 mm.
Deslocamento lateral da posição central por comando hidráulico: esquerda	635 mm.
..... direita	815 mm.
Ângulos de ataque, posições	10
Velocidade de deslocamento mm/seg. ...	8
Alcance para corte de acostamento: lado esquerdo externo dos pneus traseiros	1.918 mm.
lado direito externo dos pneus traseiros	2.096 mm.

Ângulo máximo para corte de taludes 90°
Ângulo máximo obtido hidráulicamente sem o operador deixar a plataforma.

COMANDOS

Tipo	Hidráulicos
Acionamento	Alavancas manuais

CÍRCULO

Diâmetro	1.549 mm.
Secção - Cantoneira de aço estrutural	6"x4"x7/8"
Distância do centro do círculo ao eixo dianteiro	2.387 mm.
Giro do círculo	360°

BARRA DE TRAÇÃO DA LÂMINA

Dimensões, secção caixa totalmente soldada	152x174 mm.
Conexões de tração	esfera e soquete

MECANISMO DE ELEVÇÃO DA LÂMINA

Tipo	Cilindros hidráulicos
Diâmetro da haste do cilindro	2-1/4"
Conexão	esfera e soquete
Ajuste de desgaste	mancais seccionados e calços

CHASSI

Longarina, secção caixa totalmente soldada	266x285 mm.
Peso por metro	267 kg.
Plataforma do operador	660x1.372 mm.
Altura da plataforma acima do solo	1.283 mm.

EIXO DIANTEIRO

Construção	secção soldada
Material da manga de eixo	aço forjado
Vão livre	690 mm.

EIXO TRASEIRO — TOTALMENTE FLUTUANTE

Construção	rígido - duas peças
Material	aço liga
Tipo do mancal	rolamento de esferas
Diâmetro nos mancais	98 mm.

TANDEM

Carcaça	Caixa soldada
Espessura da chapa da carcaça	3/4"
Corrente — passo	2"

DIREÇÃO

Tipo	Combinação mecânica com servo-cilindro hidráulico
------------	---

RODAS DIANTEIRAS — INCLINÁVEIS

Tipo do mancal	rolamento de roletes cônicos
Pneus, padrão	13.00x24 (8 lonas)
Aros	cer o semi-rebaixado

RODAS TRASEIRAS

Tipo do mancal	rolamento de roletes cônicos
Pneus, padrão	13.00x24 (8 lonas)
Aros	centro semi-rebaixado
Freios padrão	hidráulicos - 2 rodas

MARCHAS EM KM/H.

Primeira	3.68
Segunda	5.90
Terceira	9.54
Quarta	12.93
Quinta	20.70
Sexta	33.48
Primeira, ré	3.87
Segunda, ré	6.14
Terceira, ré	10.05
Quarta, ré	13.62
Quinta, ré	21.83
Sexta, ré	35.28

ESCARIFICADOR — TIPO EM V

Peso	517 kg.
Bloco	aço fundido
Comprimento do bloco	1.244 mm.
Largura do passo	1.168 mm.
Quantidade de dentes - pontas substituíveis ..	11
Tamanho dos dentes	1"x3"x500 mm.
Espaçamento dos dentes	114,3 mm.
Comando de elevação	2 cil. hidráulicos
Inclinação dos dentes	6 posições
Carga máxima no escarificador ..	4.400 kg.

CAPACIDADE — LITROS

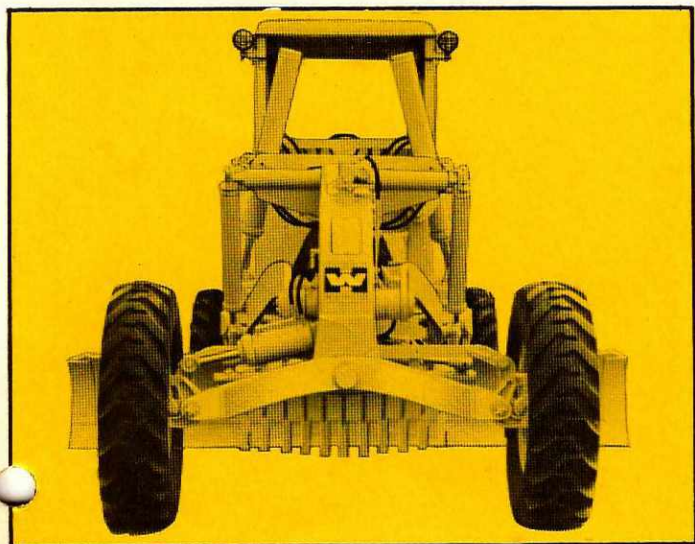
Tanque de combustível	265
Carter do motor	20
Transmissão	55
Tandem	25
Tanque do fluido hidráulico	110
Sistema de refrigeração do motor ...	48

NOTA — TÓDAS AS ESPECIFICAÇÕES ESTÃO SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

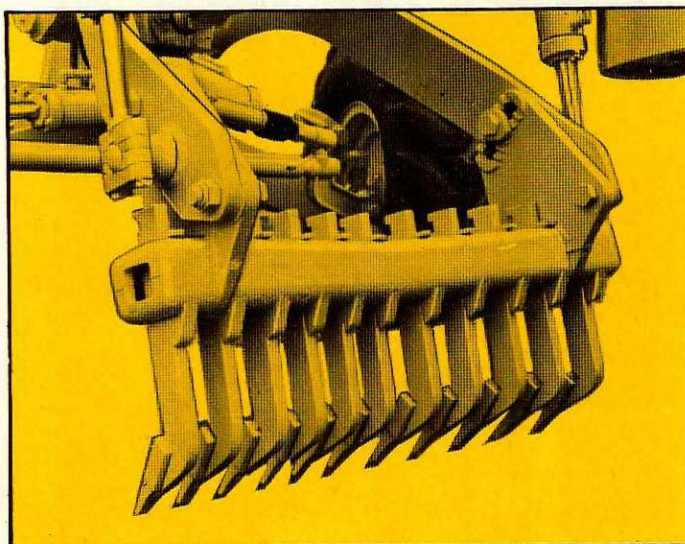
MOTONIVELADORA 10-D

HUBER-WARCO

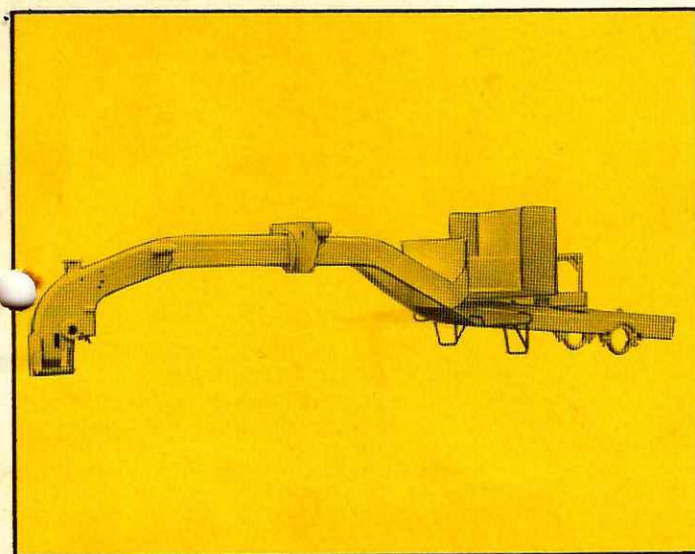
- Lâmina na vertical (90.º) sem o operador deixar a cabina
- 6 pneus iguais e intercambiáveis
- 6 marchas à frente e 6 marchas à ré
- Motor Mercedes-Benz OM 326 - Diesel 135 HP de fabricação nacional, execução especial Huber-Warco



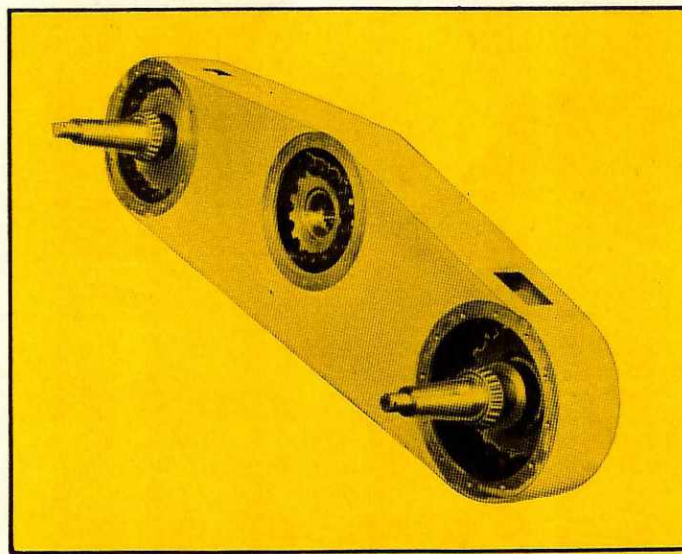
EXCLUSIVO EIXO DIANTEIRO — O novo eixo dianteiro Huber-Warco oferece estabilidade inigualável. Seu sistema de oscilação em paralelogramo mantém as rodas em constante angulação, em qualquer condição de terreno, eliminando as derrapagens e oferecendo maior aderência ao solo. E o novo eixo dianteiro garante, também, maior vão livre e maior ângulo de inclinação das rodas.



NÔVO ESCARIFICADOR — O novo escarificador tipo V foi projetado para executar serviços mais pesados. É acionado, da cabina, por meio de dois potentes cilindros hidráulicos. Seus dentes e pontas de dentes substituíveis são de aço temperado e ultra-resistentes. O novo escarificador pode ser ajustado em seis diferentes posições de inclinação dos dentes.



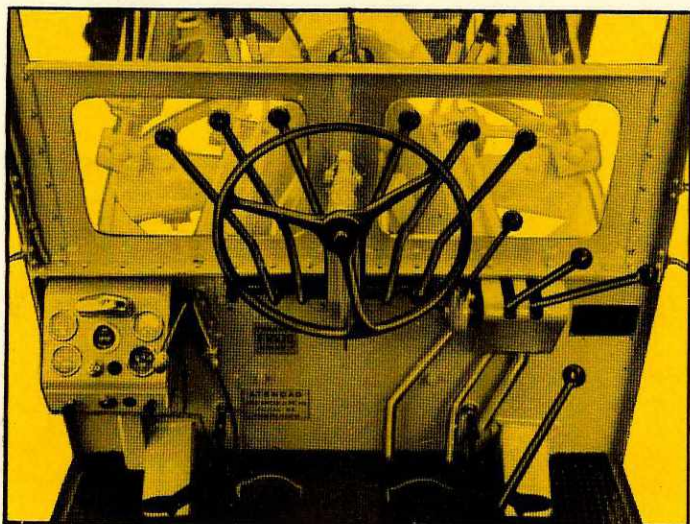
CHASSI DE UMA SÓ PEÇA — É a espinha dorsal da Motoniveladora Huber-Warco. Super-rígido e robusto, é uma estrutura de aço totalmente soldada em seção de caixa, composta de duas vigas entrelaçadas no topo e na parte inferior, por meio de pesadas chapas de aço. Seu desenho em forma de grande arco facilita os movimentos da lâmina e proporciona ao operador excelente visibilidade.



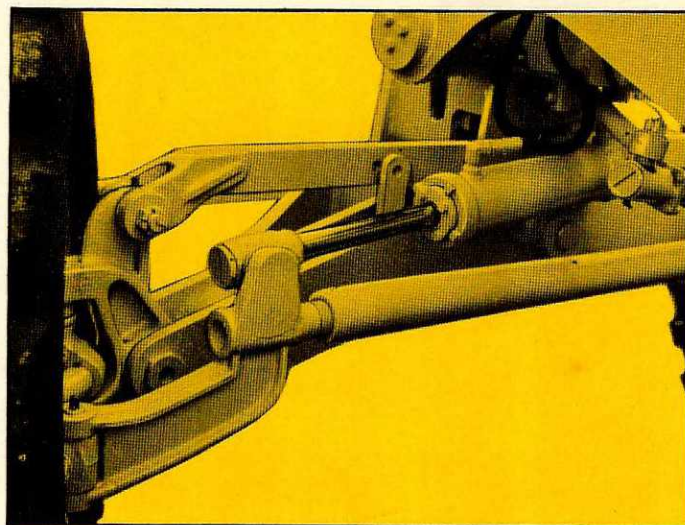
CAIXAS DE TANDEM "ATIVAS" — Fabricada com pesadas chapas de aço, as caixas de tandem Huber-Warco contêm o comando final e suportam o peso da máquina, deixando o eixo-motor totalmente flutuante e livre de esforços (exceto o transmitir torque às rodas). O emprego de correntes de roletes, para transmitir o acionamento do eixo às rodas, resulta em flexibilidade que absorve esforços momentâneos de torção.



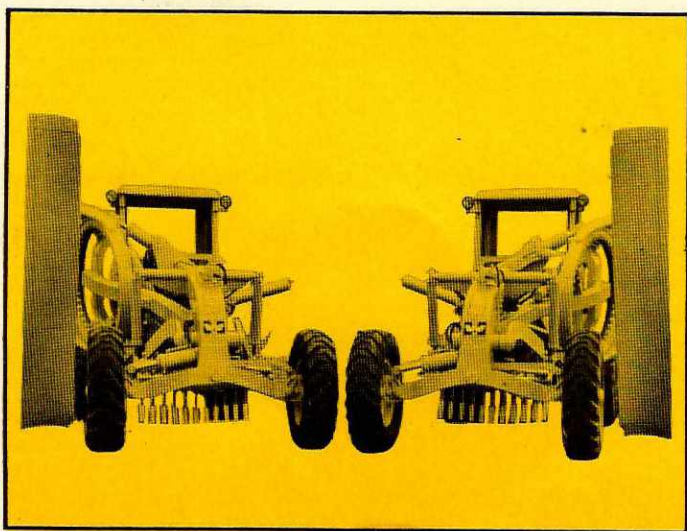
A MARCA DO PROGRESSO NA CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS.



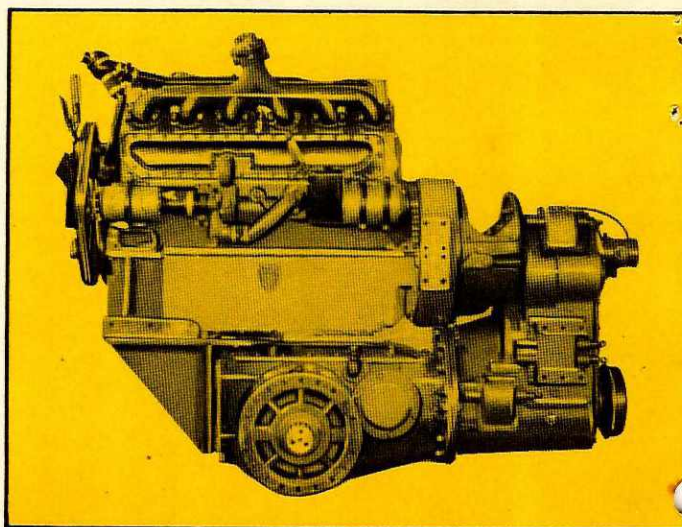
DISPOSIÇÃO RACIONAL DOS COMANDOS — Todos os comandos das motoniveladoras Huber-Warco estão ao alcance do operador. Sua localização é tal, que permite serem facilmente acionados (sem que o operador desvie sua atenção do trabalho). A disposição racional dos comandos, e mais a precisão e suavidade do sistema hidráulico, permitem ao operador trabalhar de pé ou sentado com total controle da máquina.



DIREÇÃO SERVO-HIDRÁULICA — A direção das motoniveladoras Huber-Warco é mais leve e precisa. Um servo-cilindro hidráulico de grande dimensão comanda seus movimentos sempre que for exigido um esforço superior a dois quilos, não cansando o operador. Além disso, o servo-cilindro hidráulico permite o uso de pneus grandes nas rodas dianteiras, iguais aos das rodas traseiras, o que assegura maior aderência ao solo, mais firmeza na direção e sem exigir maior esforço do operador.



90.º PARA AMBOS OS LADOS — A lâmina pode ser deslocada de 90.º de um lado da máquina (para cortar talude) para 90.º do outro lado, em menos de 60 segundos, graças aos comandos hidráulicos. A lâmina é ajustada em qualquer posição muito mais facilmente. Não há necessidade de nenhum ajuste manual, podendo todas as operações serem comandadas diretamente da cabina.



TRANSMISSÃO DE ENGRENHO CONSTANTE — A transmissão Huber-Warco de engrenho constante permite fácil mudança de marcha em qualquer velocidade, inclusive nas marchas reduzidas. O operador pode mudar o sentido da máquina na mesma marcha, pelo simples acionamento de uma alavanca de reversão. E a transmissão de engrenho constante oferece 6 marchas à frente e 6 marchas à ré.

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS: LÂMINA DESLIZANTE — LÂMINA BULLDOZER — CABINA DE LUXO — ODÔMETRO — EXTENSÕES DE LÂMINA — TAMPAS LATERAIS DO MOTOR — COMPRESSOR DE AR PARA ENCHER PNEUS.

HUBER-WARCO DO BRASIL S.A.

Av. Ipiranga, 1.097 - 13.º andar - Telefones: 32-3800 e 35-3065.
End. Telegráfico: "HUBARCO" - São Paulo - (Fábrica em Mogi das Cruzes).

DISTRIBUIDORES
LINCK S/A.

VENDAS - PEÇAS - SERVIÇOS

EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS E INDUSTRIAIS

AV. FARNAPOS, 1779/1787/1797

FONES. 2-14 88 e 2-15-09

CAIXA POSTAL, 1987

PONTO ALEGRE

TABELA ESTIMATIVA DE FINANCIAMENTO ATRAVÉS DO FINAME PARA
MOTONIVELADORA HUBER-WARCO MODELO 10-D

<u>MESES</u>		<u>PAGAMENTOS</u>
C/pedido	NG	5.000,00
01	NG	2.500,00
02	NG	2.500,00
03	NG	2.500,00
04	NG	2.500,00
05	NG	2.500,00
06	NG	2.500,00
07	NG	6.006,00
08	NG	8.084,00
09	NG	8.063,00
10	NG	8.063,00
11	NG	8.063,00
12	NG	8.063,00
13	NG	6.424,00
14	NG	4.310,00
15	NG	4.310,00
16	NG	4.310,00
17	NG	4.310,00
18	NG	4.310,00
19	NG	7.657,00
20	NG	2.247,00
21	NG	2.247,00
22	NG	2.247,00
23	NG	2.247,00
24	NG	2.247,00
25	NG	6.132,00
26	NG	2.247,00
27	NG	2.247,00
28	NG	2.247,00
29	NG	2.247,00
30	NG	2.247,00
31	NG	4.640,00
32	NG	2.247,00
33	NG	2.247,00
34	NG	2.247,00
35	NG	2.247,00
36	NG	2.247,00
<u>TOTAL</u>	NG	<u>147.261,00</u>

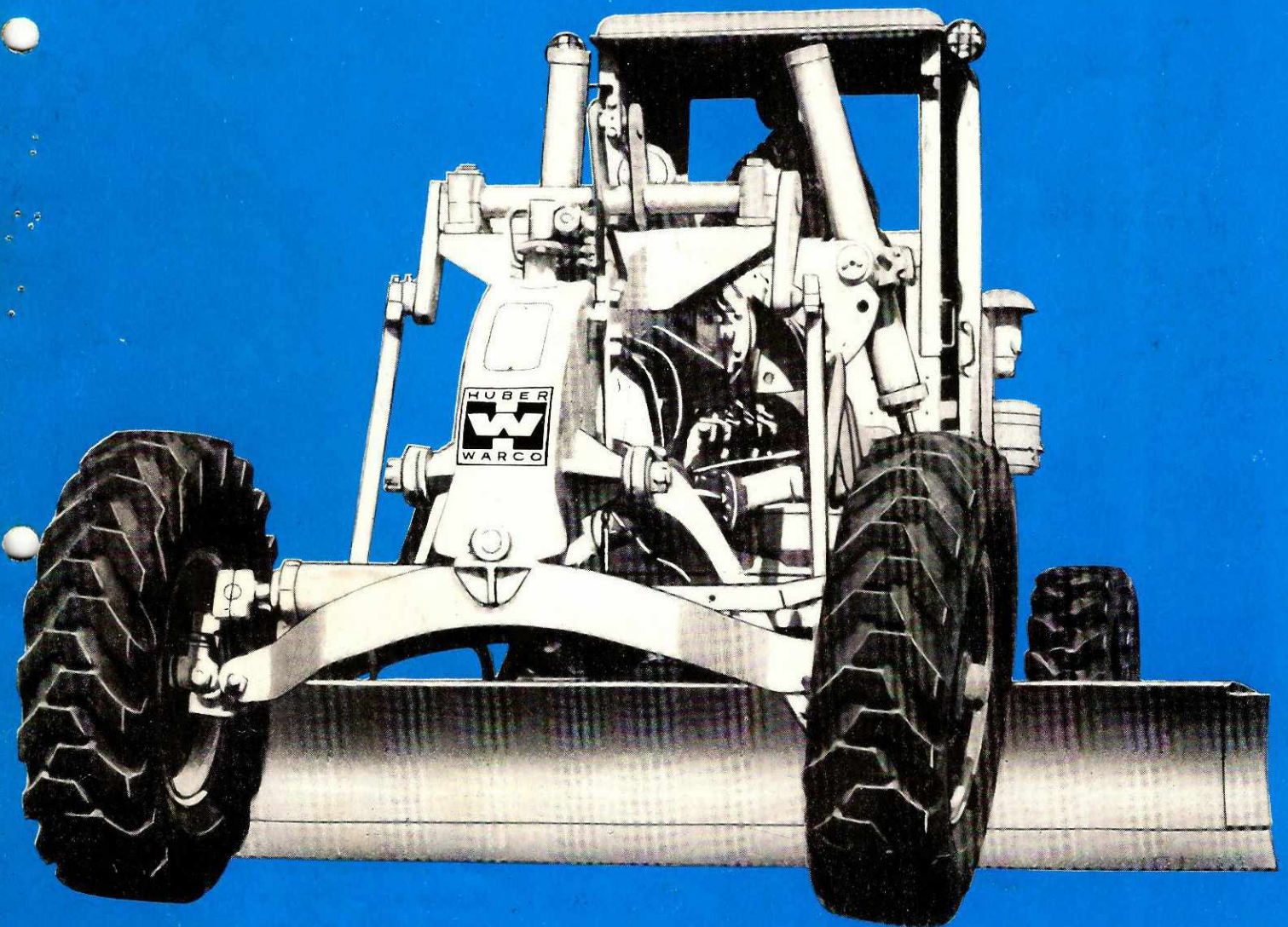
NOTA : Por ocasião da assinatura do contrato, serão cobradas as despesas relativas ao mesmo, que deverão ser pagas à vista.

MOTONIVELADORA 10 D



11.820 Kg - 135 HP

- Todos os comandos hidráulicos
- Lâmina na vertical (90°) sem sair da cabina
- 6 pneus iguais e intercambiáveis
- Motor Diesel Mercedes-Benz, 6 cilindros, 135 HP
- 6 marchas à frente e 6 marchas à ré
- Peças e Assistência Técnica em todo o Brasil





MOTONIVELADORA 10 D

única motoniveladora
nacional
com todos os comandos hidráulicos

ESPECIFICAÇÕES GERAIS:

PESOS — MÁQUINA BÁSICA (APROX.)

Com motor Mercedes-Benz OM-326

Pêso total	11.180 kg
Pêso sobre as rodas dianteiras	3.300 kg
Pêso sobre as rodas traseiras	7.880 kg

PESOS — COM ESCARIFICADOR (APROX.)

Pêso total	11.820 kg
Pêso sobre as rodas dianteiras	3.900 kg
Pêso sobre as rodas traseiras	7.920 kg

MOTOR — MERCEDES-BENZ OM-326, EXECUÇÃO ESPECIAL HUBER-WARCO

Cilindros	6
Diâmetro e curso	128x140 mm
Cilindrada	10,81 litros
Rotação governada, a plena carga	1.800 r.p.m.
Potência ao freio, à rotação governada HP	135
Lubrificação	sob pressão

DIMENSÕES GERAIS

Comprimento total	7.975 mm
Largura total	2.413 mm
Altura total com cabina	3.170 mm
Altura total sem cabina	2.780 mm
Distância entre eixos das rodas	5.943 mm
Bitola dianteira (centro a centro dos pneus)	2.032 mm
Bitola traseira (centro a centro dos pneus)	2.057 mm
Distância entre eixos do tandem	1.498 mm
Raio de curva	11.700 mm

LÂMINA

Base da lâmina	2.540 mm
Dimensões da lâmina, tipo padrão, fixa	3/4"x660x3.675 mm
Carga máxima na lâmina	6.780 kg.

POSIÇÕES DA LÂMINA

Elevação máxima acima do solo	330 mm
Deslocamento lateral, por comando hidráulico:	
esquerda	1.168 mm
direita	1.346 mm
Ângulos de ataque, posições	10
Velocidade de deslocamento mm/seg.	8
Alcance para corte de acostamento:	
lado esquerdo externo dos pneus dianteiros	1.830 mm
lado direito externo dos pneus dianteiros	2.030 mm

Ângulo máx. para corte de taludes 90°(*)
(*) Ângulo máximo obtido hidráulicamente sem deixar a plataforma.

COMANDOS

Tipo	Hidráulicos
Aclonamento	Alavancas manuais

CÍRCULO

Diâmetro	1.549 mm
Secção - Cantoneira de aço estrutural	6"x4"x7/8"
Distância do centro do círculo ao eixo dianteiro	2 387 mm
Giro do círculo	360°

BARRA DE TRAÇÃO DA LÂMINA

Dimensões, secção caixa totalmente soldada	152x174 mm
Conexões de tração	esfera e soquete

MECANISMO DE ELEVÇÃO DA LÂMINA

Tipo	Cilindros hidráulicos
Diâmetro da haste do cilindro	2-1/4"
Conexão	esfera e soquete
Ajuste de desgaste	mancais seccionados e calços

CHASSI

Longarina, secção caixa totalmente soldada	266x285 mm
Pêso por metro	267 kg.
Plataforma do operador	660x1.372 mm
Altura da plataforma acima do solo	1.283 mm

EIXO DIANTEIRO

Construção	secção soldada
Material da manga de eixo	aço forjado
Vão livre	690 mm

EIXO TRASEIRO — TOTALMENTE FLUTUANTE

Construção	rígido - duas peças
Material	aço liga
Tipo do mancal	rolamento de esferas
Diâmetro nos mancais	98 mm

TANDEM

Carcaça	Caixa soldada
Espessura da chapa da carcaça	3/4"
Corrente — passo	2"

DIREÇÃO

Tipo	Combinação mecânica com servo-cilindro hidráulico
------	---

RODAS DIANTEIRAS — INCLINÁVEIS

Tipo do mancal	rolamento de roletes cônicos
Pneus, padrão	13.00x24 (8 lonas)
Aros	centro semi-rebaixado

RODAS TRASEIRAS

Tipo do mancal	rolamento de roletes cônicos
Pneus, padrão	13.00x24 (8 lonas)
Aros	centro semi-rebaixado
Freios padrão	hidráulicos - 4 rodas

MARCHAS EM KM/H.

Primeira	3.68
Segunda	5.90
Terceira	9.54
Quarta	12.93
Quinta	20.70
Sexta	33.48
Primeira, ré	3.87
Segunda, ré	6.14
Terceira, ré	10.05
Quarta, ré	13.62
Quinta, ré	21.83
Sexta, ré	35.28

ESCARIFICADOR — TIPO EM V

Pêso	705 kg.
Bloco	aço fundido
Comprimento do bloco	1.244 mm
Largura do passo	1.168 mm
Quantidade de dentes - pontas substituíveis	11
Tamanho dos dentes	1"x3"x500 mm
Espaçamento dos dentes	114,3 mm
Comando de elevação	hidráulico
Inclinação dos dentes	3 posições
Carga máxima no escarificador	4.520 kg.

CAPACIDADE — LITROS

Tanque de combustível	265
Carter do motor	20
Transmissão	55
Tandem	25
Tanque do fluido hidráulico	110
Sistema de refrigeração do motor	48

NOTA — TÔDAS AS ESPECIFICAÇÕES ESTÃO SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

HUBER-WARCO DO BRASIL S.A.

Av. Ipiranga, 1097 - 13.º and. - tel. 34-3207 e 37-4844
End. tel. "Hubarco" - S. Paulo (Fábr. em Mogi das Cruzes)

LINCK S/A - EQUIP. RODOV. E INDUST.
Av. Farrapos, 1779/1787/1797
Fones - 2-24-25 e 2-35-48
PORTO ALEGRE - RS