

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES
GABINETE DO PREFEITO

Câmara Municipal de
Bento Gonçalves
RECEBIDO EM:
27, 03, 2014
ÀS 15:28 Horas
Ass.:

Departamento Legislativo - 27 Mar 2014 16:18 001

Of.nº 138/2014-GAB

Bento Gonçalves, 21 de março de 2014.


Assunto: Resposta Ofícios 008 e 047 /2014/GAB/LEG.

Senhor Presidente:

Em atenção aos Ofícios em epígrafe, referente aos **Requerimentos** protocolados sob **nº 03/2014 e 24/2014**, encaminhamos a Vossa Excelência as informações prestadas pela Secretaria de Gestão Integrada e Mobilidade Urbana, que ora seguem apensadas.

Colocando-nos à disposição dessa Casa, renovamos nossa estima.

Atenciosamente,


Guilherme Rech Pasin,
Prefeito Municipal.

A Sua Excelência o Senhor
Vereador Valdecir Rubbo,
Digníssimo Presidente,
Câmara Municipal de Vereadores,
Bento Gonçalves – RS.



Prefeitura Municipal de
Bento Gonçalves

Para Informar

ASSUNTO: guard rail

Ao Secretário de Gestão Integrada e Mobilidade Urbana

Assunto: guard rail

A solicitação é de instalação de guard-rail no entroncamento da Gilberto Tim com a Dr Casagrande, pelo 'grande número de acidentes'.

Pelos estatísticas de atendimento dos agentes de trânsito passadas pelo setor responsável:

No entroncamento: 1 no ano de 2013 e 1 no ano de 2012.

Ao longo da via Gilberto Tim: 1 no ano de 2012 e 1 no ano de 2013.

Portanto, o número de acidentes não é expressivo, e conforme vistoria local o número de pedestres também não é expressivo.

Em 24 de fevereiro de 2014.

ROSANA GUARESE
ARQUITETA E URBANISTA-CAU 64.307-F
SMI/PP



Prefeitura Municipal de
Bento Gonçalves
* Secretaria de Gestão
Integrada e Mobilidade
Urbana

INDICAÇÃO / REQUERIMENTO Nº

AUTOR VEREADOR

AO Gabinete de Prefeitos

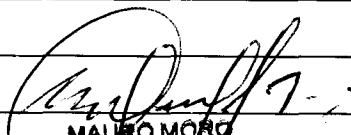
Considerando o Requerimento de Protocolo nº 024, de 20/2/2014, informo o seguinte:

1) Que enviamos correspondência ao Sr. Comandante do 3º BPAI, para nos enviar os índices de Assaltos no Local, por período na Sineira.

2) Que pela condição de passagem de veículos de carga no cruzamento, durante as 24 horas do dia, temos risco de acidentes com o desligamento de semáforo.

3) Conforme o retorno do 3º BPAI, faremos um estudo em conformidade com os índices.

Em 17/03/2014


MAURO MORO
Sec. Municipal de Gestão Integrada
e Mobilidade Urbana