



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES
GABINETE DO PREFEITO

Câmara Municipal de
Bento Gonçalves
RECEBIDO EM:
21.10.2014
AS 10:25 Horas
Ass.: *[Signature]*

Of.nº 554/2014-GAB

Bento Gonçalves, 6 de outubro de 2014.

Assunto: Resposta Ofício 533/2014/GAB/LEG.

Senhor Presidente:

Em atenção ao Ofício em epígrafe, referente ao **Pedido de Informações** protocolado sob o número **48/2014**, informamos a Vossa Excelência que, segundo a Secretaria de Gestão Integrada e Mobilidade Urbana, conforme relatório de transferência do segmento da RS-444 (do km 05+450 ao 06+320) a esta Municipalidade, cuja cópia ora segue apensada, pode-se verificar que **somos responsáveis pelo trecho somente até a residência de número 890**. Desta forma, o local onde foi solicitada a colocação de lombada, ou seja, 200m após essa residência, já é de responsabilidade do DAER, sendo dele a responsabilidade por quaisquer intervenções.

Ressaltando que a referida Pasta coloca-se à disposição dessa Casa para informações adicionais, renovamos nossa estima.

Atenciosamente,

Guilherme Rech Pasin,
Prefeito Municipal.

A Sua Excelência o Senhor
Vereador Valdecir Rubbo,
Digníssimo Presidente,
Câmara Municipal de Vereadores,
Bento Gonçalves – RS.

Gabinete da Presidência
Câmara Municipal de
Bento Gonçalves
RECEBIDO
21.10.2014
AS 10:25 Horas
Ass.: *[Signature]*



Secretaria de Infra-Estrutura e Logística
Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem
2º Distrito Operacional

RELATÓRIO REFERENTE À TRANSFERÊNCIA DO SEGMENTO DA RS444 (DO Km 05+450 AO Km 06+320) À PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES - RS

O trecho a ser transferido possui 870 m, trata-se de trecho da RS/444, do km 5+450 da RS/444 e fim no km 6+320.

O segmento possui largura total de faixa de domínio de 40,00 metros, sendo 20,00 metros do eixo da rodovia para cada lado. Neste segmento não houve nenhum tipo de desapropriação de faixa de domínio e por consequência não houve qualquer tipo de pagamento de indenização.

Pavimento e Sinalização

Localização	Descrição	Estado
Km 5+450 ao 6+320	CBUQ Sinalização Horizontal (tachões no eixo) Sinalização Vertical (10 placas) Defensas (111,60m) Meio Fio (893,00 m)	Bom Boa Boa Boa Bom

Relação de placas

Quantidade	Medida
7 uni	Ø 0,50
2 uni	1,00 x 1,50 m
1 uni	2,00 x 1,00 m

Drenagem

Bueiros Existentes		
Localização	Tipo	Diâmetro (m)
Km 5+450 ao 5+602 (152m) LD	BSTC	0,60
Km 5+602 ao 5+802 (200m) LD	BSTC	0,40
Km 5+890	BSTC	1,20
Km 5+895 ao 5+931 (36m) LE	BSTC	0,60
Km 6+114	BSTC	0,60

Sarjeta de Concreto com Grelha de Concreto

Localização	Extensão
Km 5+450 ao 5+838 LE	388m

Caixa Coletora Pluvial

Localização	Km 5+534 LD
	Km 5+602 LD
	Km 5+657 LD
	Km 5+705 LD
	Km 5+750 LD
	Km 5+800 LD

