



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES
SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO INTEGRADA E MOBILIDADE URBANA

Bento Gonçalves, 25 de julho de 2012.

Ofício n.º 187/2012 – Departamento de Projetos

Assunto: **Indicações**

Prezado Senhor:

Ao cumprimentá-lo, encaminhamos Parecer Técnico em resposta as seguintes indicações:

1. Valdecir Rubbo – Protocolo n.º 180 de 21/05/12;
2. Mario Gabardo - Protocolo n.º 201 de 21/05/12;
3. Mario Gabardo – Protocolo n.º 202 de 31/05/12;
4. Valdecir Rubbo – Protocolo n.º 207 de 01/06/12;
5. José Elvio Atzler de Lima – Protocolo n.º 211 de 06/06/12;
6. Adelino Cainelli – Protocolo n.º 215 de 06/06/12;
7. Gilmar Pessutto – Protocolo n.º 216 de 11/06/12;
8. Vanderlei Santos – Protocolo n.º 217 de 12/06/12;
9. Adelino Cainelli – Protocolo n.º 230 de 14/06/12;
10. Valdecir Rubbo – Protocolo n.º 233 de 15/06/12;
11. Valdecir Rubbo – Protocolo n.º 234 de 19/06/12;
12. José Elvio Atzler de Lima – Protocolo n.º 238 de 20/06/12;
13. Adelino Cainelli – Protocolo n.º 244 de 21/06/12;
14. Mario Gabardo – Protocolo n.º 250 de 27/06/12;
15. Adelino Cainelli – Protocolo n.º 252 de 27/06/12;
16. Gilmar Pessutto – Protocolo n.º 254 de 27/06/12;
17. Vanderlei Santos – Protocolo n.º 257 de 27/06/12;
18. Vanderlei Santos – Protocolo n.º 260 de 27/06/12;
19. Adelino Cainelli – Protocolo n.º 266 de 04/07/12;
20. Gilmar Pessutto – Ofício datado de 26 de junho de 2012.

Atenciosamente,

Heber Moacir dos Santos

Secretário Municipal de Gestão Integrada e Mobilidade Urbana

Ao Senhor

Valdecir Rubbo

Presidente da Câmara Municipal de Vereadores



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

Secretaria Municipal de Gestão Integrada e Mobilidade

PARECER TÉCNICO

Ao Sr Secretário Heber Moacir dos Santos

Em resposta às solicitações sobre o cruzamento da Fiorelo Bertuol com a Pernambuco, informo que o pedido de estudo técnico foi feito através de reunião do Conselho de Trânsito. A partir da solicitação, verificamos que a Fiorelo Bertuol apresenta maior fluxo que a Pernambuco, que neste ponto já passa a ser mais local, inclusive com a pavimentação mudando de asfalto para paralelepípedo. A Fiorelo Bertuol é uma via importante para ligação leste oeste, entre Borgo e São Roque, sendo alternativa sem passar pelo centro da cidade, podendo ser usada para acessar dois pólos geradores importantes (escola e universidade) no bairro São Roque.

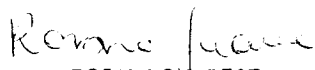
Verificamos a questão da visibilidade do cruzamento nos 4 pontos, e percebemos que há visibilidade na subida da Pernambuco, e rampa similar às demais do entorno.

Foi realizada a alteração e monitorada, sendo que foram realizados diversos ajustes para melhorar a segurança no local, como:

- implantação de tachões no eixo da Rua Fiorelo Bertuol, bem como placas de limite de velocidade nas aproximações, visando a redução de velocidade no cruzamento;
- pela Rua Pernambuco, foram implantadas placas de 'Parada Obrigatória' de tamanho grande, bem como a pintura horizontal de 'PARE' e linha de retenção no asfalto.
- tachões no eixo da Rua Pernambuco e Linhas de Estímulo à Redução de Velocidade(LRV) nesta via, alertando desta forma o condutor sobre a mudança de preferência no cruzamento.
- placas com a velocidade permitida nos dois sentidos.

Portanto, o local está sinalizado de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro -CTB, analisamos antes e após a implantação e tomamos todas as medidas necessárias para a segurança viária. Providenciaremos contagem de fluxo dentro de nossos estudos programados, para verificação de possibilidade de implantação de semáforo, sem estes estudos não há como responder.

Os elementos já implantados visam a redução de velocidade e segurança no local.


ROSANA GUARESE
ARQUITETA E URBANISTA-CAU 64.307-E
SMURB

Heber Moacir dos Santos
Sec. Municipal de Gestão Integrada
e Mobilidade Urbana

