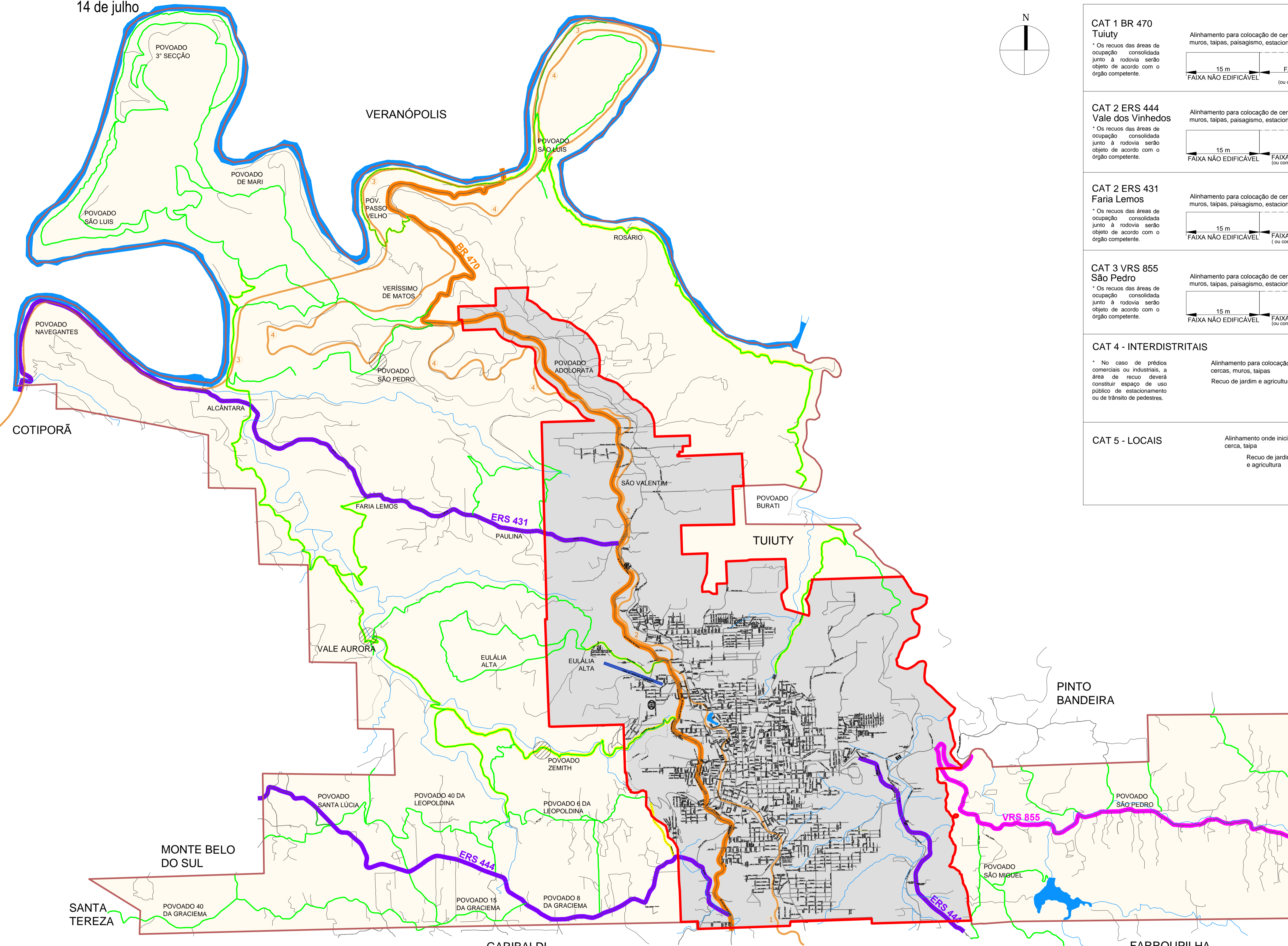
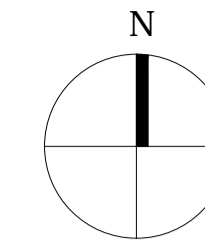
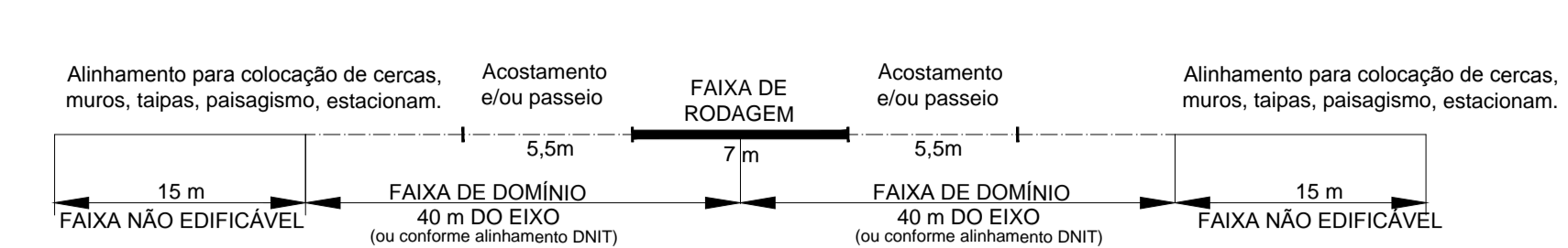


14 de julho



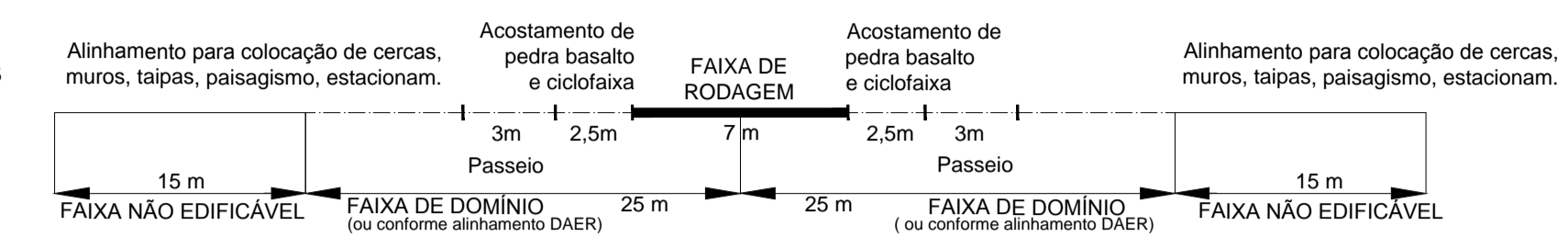
CAT 1 BR 470
Tuiuty

* Os recuos das áreas de ocupação consolidada junto à rodovia serão objeto de acordo com o órgão competente.



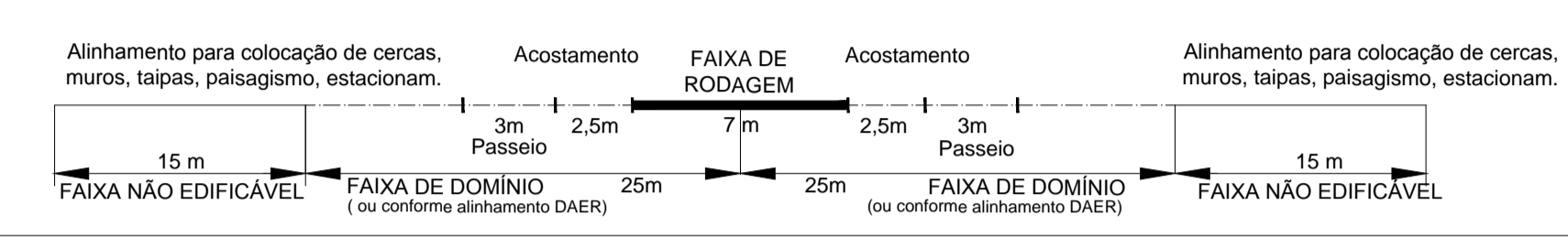
CAT 2 ERS 444
Vale dos Vinhedos

* Os recuos das áreas de ocupação consolidada junto à rodovia serão objeto de acordo com o órgão competente.



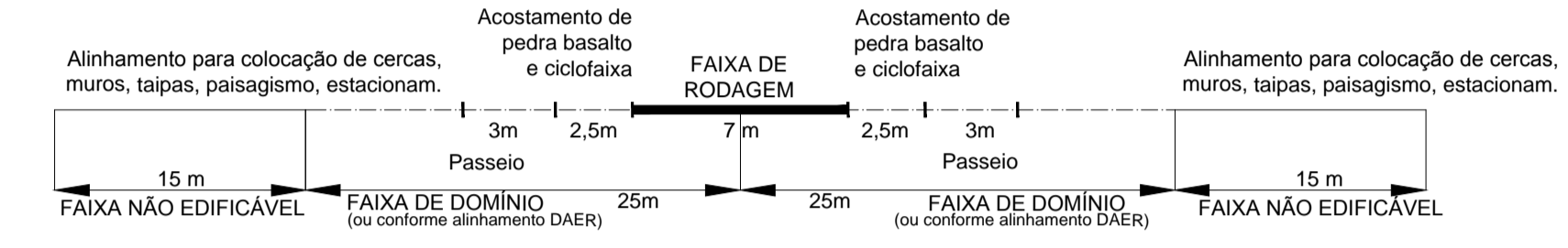
CAT 2 ERS 431
Faria Lemos

* Os recuos das áreas de ocupação consolidada junto à rodovia serão objeto de acordo com o órgão competente.



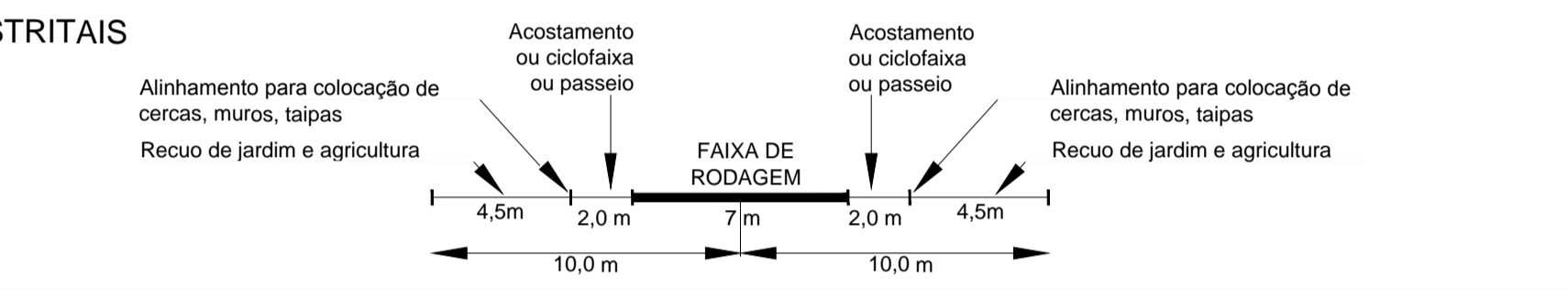
CAT 3 VRS 855
São Pedro

* Os recuos das áreas de ocupação consolidada junto à rodovia serão objeto de acordo com o órgão competente.

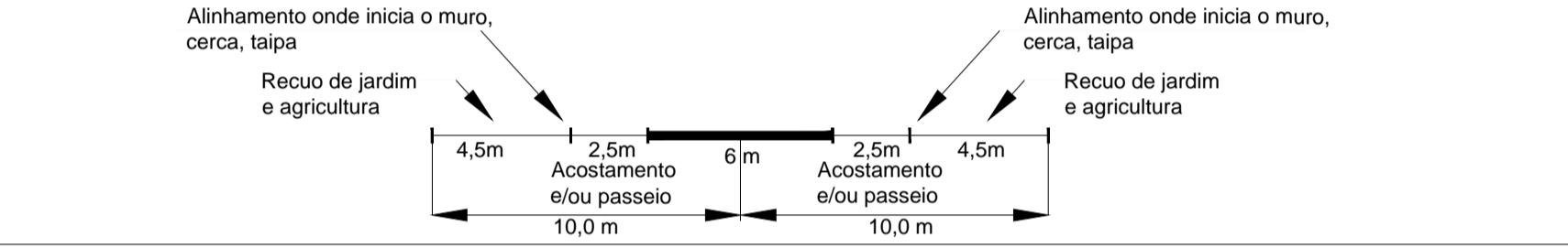


CAT 4 - INTERDISTRITAIS

* No caso de prédios comerciais ou industriais, a área de recuo deverá constituir espaço de uso público de estacionamento ou de trânsito de pedestres.



CAT 5 - LOCAIS



LEGENDA:

- VIAS DE 1º CATEGORIA (BR 470)
- VIAS DE 2º CATEGORIA (ERS 444, ERS 431)
- VIAS DE 3º CATEGORIA (VRS 855)
- VIAS DE 4º CATEGORIA - INTERDISTRITAIS
- VIAS DE 5ª CATEGORIA - LIGAÇÕES LOCAIS
- MELHORIAS PARA TURISMO
- FERROVIA - TRECHO URBANO 1 - Sul divisa sul - Estação Cidade Alta (ativo turismo)
- FERROVIA - TRECHO URBANO 2 - Norte Estação Cidade Alta - São Valentim (reativar turismo)
- FERROVIA - TRECHO RURAL 3 - Vale do Rio das Antas Alcântara - Passo Velho - Jaboticaba (ativo carga)
- FERROVIA - TRECHO RURAL 4 - Tuiuty alta São Valentim - Veríssimo - KM2 - São Luis (reativar turismo)
- Perímetro urbano
- Limite municipal

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
ADMINISTRAÇÃO: 2017-2020
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO - IPURB

Descrição: Anexo 4.0 - ME - Sistema Viário Rural	
Escala: 1:45.000;	Data: Setembro de 2017
Diretor: Vanderlei Mesquita	
Diretora Adjunta: Arq. Urb. Melissa Bertoletti Gauer	
Desenho: Arq. Urb. Cristiane Bertoco	